

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила оформления свидетельств авиационного персонала гражданской авиации»**

В соответствии с "Воздушный кодекс Российской Федерации" и постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации", **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила оформления свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. В Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 внести изменения согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. В Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128, внести изменения согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

4. Настоящий приказ вступает в силу одновременно со вступлением в силу постановления Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации".

Министр

М.Ю. Соколов

Приложение № 1  
к Приказу Министерства  
транспорта РФ № \_\_\_\_\_ «Об  
утверждении Федеральных  
авиационных правил «Правила  
оформления свидетельств  
авиационного персонала  
гражданской авиации»

**Федеральные авиационные правила  
«Правила оформления свидетельств авиационного  
персонала гражданской авиации»**

Общие положения

1. Настоящие правила изданы в соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19.03.1997 № 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" и постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

2. Настоящие правила устанавливают требования к оформлению свидетельств, выдаваемым лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функций членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов (далее – свидетельства), требования к форме свидетельств, а также их виды.

3. Ранее выданные лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации свидетельства сохраняют свою силу до окончания их срока действия или до их обмена на свидетельства, оформленные в соответствии с настоящими Правилами

4. Свидетельство оформляется территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта, в которое поступило заявление на выдачу свидетельства кандидата на получение свидетельства, независимо от места регистрации, или места пребывания кандидата.

5. Лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации выдаются следующие виды свидетельств:

- Свидетельство частного пилота;
- Свидетельство коммерческого пилота;
- Свидетельство пилота многочленного экипажа;
- Свидетельство линейного пилота;
- Свидетельство пилота планера;
- Свидетельство пилота свободного аэростата;
- Свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна;
- Свидетельство штурмана;

Свидетельство бортрадиста;  
Свидетельство бортинженера (бортмеханика);  
Свидетельство летчика-наблюдателя;  
Свидетельство бортпроводника;  
Свидетельство бортоператора;  
Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;  
Свидетельство диспетчера управления воздушным движением;  
Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов.

#### Форма свидетельства

6. Размеры свидетельства составляют  $88,0 \pm 0,75$  мм на  $125,0 \pm 0,75$  мм с закругленными углами. Свидетельство имеет лицевую и оборотную стороны.

Свидетельство изготавливается на бланке, на котором печатается информация, установленная настоящими Правилами, наносится информация. После оформления свидетельство ламинируется.

7. Бланк свидетельства изготавливается на бумаге по форме, приведенной в приложении №1 к настоящим Правилам. На бланке типографским способом печатается порядковый номер, состоящий из арабских цифр.

В центре бланка воспроизводится Государственный герб Российской Федерации (далее - герб) на геральдическом щите. Надписи, изображение герба и специальный знак выполняются тиснением фольгой золотистого цвета, под изображением герба располагается розетка (элемент, состоящий из замкнутых и пересекающихся в определенной последовательности линий). Рамка и розетка выполняются металлографским способом печати.

Бланк свидетельства оснащен защитной металлизированной нитью, меняющей в зависимости от угла зрения цвет. Отдельные участки нити видны на поверхности свидетельства.

Бумага, на которой изготовлен бланк свидетельства, содержит 3 вида защитных волокон.

В нижней части лицевой стороны бланка свидетельства выполнено стилизованное изображение Н.Е. Жуковского.

8. В свидетельствах указываются и дублируются на английском языке следующая информация:

а) с лицевой стороны:

сверху, полужирным шрифтом, с выравниванием от центра – слова:

"I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ";

строкой ниже слова: "RUSSIAN FEDERATION";

строкой ниже римская цифра "II." и вид свидетельства прописными буквами жирным шрифтом с выравниванием от центра на русском языке и перевод вида свидетельства на английский язык;

строкой ниже, с выравниванием от центра, римская цифра "III." и номер свидетельства, состоящий из 7 арабских цифр;

строкой ниже, с выравниванием от левого края, римская цифра "IV." и фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца свидетельства на русском и английском языках;

строкой ниже, с выравниванием от левого края, "IVa. Дата рождения (Date of birth)" и дата рождения владельца свидетельства с указанием двумя цифрами дня, двумя цифрами месяца и четырьмя цифрами года рождения;

строкой ниже, с выравниванием от левого края, слова "VI. Гражданство" и гражданство владельца свидетельства на русском языке;

строкой ниже, с выравниванием от левого края, слова "VII. Подпись владельца свидетельства" и место для подписи владельца свидетельства;

строкой ниже, с выравниванием строкой ниже, с выравниванием по ширине, слова: "IX. Свидетельство действует на протяжении жизни обладателя, кроме случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство (This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied)";

б) на оборотной стороне:

сверху, с выравниванием от правого края, римская цифра "XII. Квалификационные отметки (Ratings)" и квалификационные отметки, предусмотренные в приложении 3 к настоящим Правилам, на русском и английском языках;

строкой ниже, с выравниванием от левого края, слова: "XIII. Примечания (Remarks)" и, в случае, если кандидат продемонстрировал знания английского языка на уровне, не ниже четвертого – "Владение английским языком - ... уровень (Language proficiency – ... level)" с указанием уровня владения английским языком;

строкой ниже, с выравниванием от левого края, слова: "Срок действия (Valid to)" и дата прохождения повторного контроля знаний общего и авиационного английского языка, установленного федеральными авиационными правилами. В случае, если обладатель свидетельства продемонстрировал знания общего и авиационного английского языка на 6 уровне, то вместо указанной даты делается запись "бессрочно (lifetime)".

для обладателей свидетельств, дающих право выполнять функции пилотов, штурманов и бортрадиотов, строкой ниже, с выравниванием от левого края, слова: "Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft).";

строкой ниже, с выравниванием от левого края, слова "VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670";

строкой ниже, с выравниванием от левого края, слова: "X. подпись лица, выдавшего свидетельство", фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, выдавшего свидетельство и место для его подписи;

строкой ниже, с выравнением от левого края, слова: "дата выдачи" и дату выдачи свидетельства с указанием двумя цифрами дня, двумя цифрами месяца и четырьмя цифрами года выдачи свидетельства;

с выравнением от левого края, слова: "ХІ. М.П." и место для печати Росавиации или ее территориального органа;

в нижнем правом углу, с выравнением от правого края, римская цифра "III." и серийный номер свидетельства из 7 арабских цифр.

9. Запрещается вносить в свидетельства записи, не предусмотренные федеральными авиационными правилами.

10. Транслитерация данных в свидетельстве производится в соответствии с Частью 1 тома первого документа ИКАО Doc 9303, извлечение из которого приведено в приложении № 2 к настоящим Правилам.

В случае, если в представлении (заявлении на выдачу свидетельства) указаны транслитерированные фамилия, имя, отчество (при наличии), они транслитерируются в соответствии с представлением (заявлением на выдачу свидетельства).

### Порядок оформления свидетельств

11. Должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за оформление свидетельства:

ежедневно получает под роспись бланки свидетельств от должностного лица органа по выдаче свидетельств, ответственного за получение, учет и хранение бланков свидетельств;

рассматривает представление (заявление на выдачу свидетельства) и прилагаемые к ним документы, проводит проверку, предусмотренную Правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670 и принимает соответствующее решение, о чем делает отметку на представлении (заявлении на выдачу свидетельства);

12. В случае принятия решения о выдаче (обмене) свидетельства, должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за оформление свидетельства;

вносит в базу данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации:

сведения, указанные в выданных свидетельствах, включая номер его бланка;

в случае замены свидетельства - номер и дата выдачи ранее выданного свидетельства;

фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность лица, оформившего свидетельство;

производит печать свидетельства с использованием специального программного обеспечения и специализированного принтера;

производит проверку правильности заполнения реквизитов свидетельства;

производит ламинирование свидетельства со специальной защитной пленкой с голографической гербовой печатью;

передает по описи оформленные свидетельства и их копии вместе представлением (заявление на выдачу свидетельства) и прилагаемые к ним документы, к бланку свидетельства должностному лицу органа по выдаче свидетельств, ответственному за выдачу свидетельств.

13. В случае, если принято решение о выдаче (обмене) свидетельства, должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за выдачу свидетельств:

выдает (направляет по почте) оформленное свидетельство;

обеспечивает ответственное хранение представления (заявления на выдачу свидетельства) и прилагаемых к ним документов.

14. В случае неполноты представленных документов, несоответствия представленных документов требованиям настоящих Правил, при наличии в представленных документах недостоверных сведений или сведений, указывающих на несоответствие кандидата на получение свидетельства требованиям федеральных авиационных правил, должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за выдачу свидетельств направляет (выдает) заявителю мотивированный отказ в выдаче свидетельства с указанием причины отказа.

Приложение № 1  
к Правилам оформления  
свидетельств авиационного  
персонала гражданской авиации

**Форма свидетельства частного пилота**

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ЧАСТНОГО ПИЛОТА  
LICENCES  
PRIVATE PILOT  
III. № 0000001**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):  
**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись обладателя свидетельства (holder's  
signature)

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
обладателя, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine  
land);  
гидросамолёт многодвигательный, (multiengine sea);  
АН-2 (AN2)  
Полеты по правилам полетов по приборам (IFR)  
Инструктор Як-18Т (Instructor Yak-18Т)**

XIII. Примечания (Remarks):

**Владение английским языком - 4 уровень  
(Language proficiency – 4 level)  
Срок действия (Valid To) 01.04.2016**

**Разрешено вести радиотелефонную связь**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

**III. № 0000001**



## Форма свидетельства коммерческого пилота

### Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА  
LICENCES  
COMMERCIAL PILOT  
III. № 0000001**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):  
**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись обладателя свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
обладателя, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

### Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):  
самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine  
land);  
гидросамолёт многодвигательный, (multiengine sea);  
АН-24, АН-26, АН-32 (AN24/26/32)  
Полеты по правилам полетов по приборам (IFR)  
Инструктор АН-24, АН-26, АН-32 (Instructor AN24/26/32)

XIII. Примечания (Remarks):  
Владение английским языком - 4 уровень  
(Language proficiency – 4 level)  
Срок действия (Valid To) 01.04.2016

Обладатель свидетельства продемонстрировал  
способность использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of this licence has  
demonstrated competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

# Форма свидетельства пилота многочленного экипажа

## Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА  
LICENCES  
MULTI-CREW PILOT  
III. № 0000001**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):  
**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись обладателя свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
обладателя, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

## Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**Ty-204CM (TU204/214)**

**Полеты по правилам полетов по приборам (IFR)**

XIII. Примечания (Remarks):

**Владение английским языком - 4 уровень  
(Language proficiency – 4 level)**

**Срок действия (Valid To) 01.04.2016**

**Обладатель свидетельства продемонстрировал  
способность использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of this licence has  
demonstrated competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

**VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

**III. № 0000001**

# Форма свидетельства линейного пилота

## Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА  
LICENCES  
AIRLINE TRANSPORT PILOT  
III. № 0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):  
**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)  
**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
владельца, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

## Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**A-318, A-319, A-320, A-321 (A318/319/320/321)  
Полеты по правилам полетов по приборам (IFR)  
Инструктор A-318, A-319, A-320, A-321 (Instructor  
A318/319/320/321)**

XIII. Примечания (Remarks):

**Владение английским языком - 4 уровень  
(Language proficiency – 4 level)  
Срок действия (Valid To) 01.04.2016**

**Обладатель свидетельства продемонстрировал  
способность использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of this licence has  
demonstrated competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П.  
**01.04.2013**

**III. № 0000001**

# Форма свидетельства пилота планера

## Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ПИЛОТА ПЛАНЕРА  
LICENCES  
GLIDER PILOT  
III. № 0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):  
**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's  
signature)

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
владельца, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

## Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**Полеты по правилам полетов по приборам (IFR)**

XIII. Примечания (Remarks):

**Владение английским языком - 4 уровень  
(Language proficiency - 4 level)**

**Обладатель свидетельства продемонстрировал  
способность использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of this licence has  
demonstrated competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

**Срок действия (Valid To) 01.04.2016**

**VIII. Свидетельство выдано Федеральным  
агентством воздушного транспорта в соответствии  
с требованиями постановления Правительства  
Российской Федерации от 06.08.2013 № 670**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

**III. № 0000001**

# Форма свидетельства пилота свободного аэростата

## Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ПИЛОТА СВОБОДНОГО АЭРОСТАТА  
LICENCES  
FREE BALLOON PILOT  
III. № 0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):  
**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's signature)

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни владельца, кроме случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство (This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

## Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**Инструктор свободного аэростата**

XIII. Примечания (Remarks):

**Владение английским языком - 4 уровень  
(Language proficiency – 4 level)**

**Срок действия (Valid To) 01.04.2016**

**Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft).**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от **06.08.2013 № 670**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П.  
**01.04.2013**

**III. № 0000001**

# Форма свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна

## Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ПИЛОТА СВЕРХЛЕГКОГО ВОЗДУШНОГО  
СУДНА  
LICENCES  
ULTRALIGHT AIRCRAFT PILOT  
III. № 0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
владельца, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

## Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):  
с балансирным управлением (дельтаплан, дельталет)  
(weight-shift control);  
инструктор с балансирным управлением  
(дельтаплан, дельталет) (instructor weight-shift  
control)

Допуск к авиационным работам (Airworks)

XIII. Примечания (Remarks):

Владение английским языком - 5 уровень  
(Language proficiency – level)  
Срок действия (Valid To) 01.04.2019

Владелец свидетельства продемонстрировал способность  
использовать радиооборудование на борту воздушного судна  
(The holder of this licence has demonstrated competence to  
operate R/T equipment on board aircraft).

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):

**01.04.2013**

XI. М.П.

## Форма свидетельства штурмана

### Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ШТУРМАНА  
LICENCES  
FLIGHT NAVIGATOR  
III. № 0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
владельца, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

### Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**Инструктор (Instructor)**

XIII. Примечания (Remarks):

**Владение английским языком - 6 уровень  
(Language proficiency – 6 level)**

**Обладатель свидетельства продемонстрировал  
способность использовать радиооборудование на  
борту воздушного судна (The holder of this licence has  
demonstrated competence to operate R/T equipment on  
board aircraft).**

**VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

**III. № 0000001**

## Форма свидетельства бортрадиста

### Лицевая сторона свидетельства

I. **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**RUSSIAN FEDERATION**

II. **СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**БОРТРАДИСТА**  
**LICENCES**  
**FLIGHT RADIO OPERATOR**  
III. № **0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):  
**ИВАНОВ Иван Иванович**  
**IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
обладателя, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

### Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**Инструктор (Instructor)**

XIII. Примечания (Remarks):

**Владение английским языком - 5 уровень**  
**(Language proficiency – 5 level)**  
**Срок действия (Valid To) 01.04.2019**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

III. № **0000001**



# Форма свидетельства бортинженера (бортмеханика)

## Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)  
LICENCES**

**FLIGHT ENGINEER**

**III. № 0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович**

**IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
владельца, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

## Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**Ту-154 (TU154)**

**Инструктор (Instructor)**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от **06.08.2013 № 670**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):

**01.04.2013**

XI. М.П.

**III. № 0000001**

## Форма свидетельства летчика-наблюдателя

### Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ЛЕТЧИКА-НАБЛЮДАТЕЛЯ  
LICENCES  
VIEWER PILOT  
III. № 0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):  
**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
владельца, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

### Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**Инструктор (Instructor)**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

**III. № 0000001**

## Форма свидетельства бортпроводника

### Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
БОРТПРОВОДНИКА  
LICENCES  
FLIGHT ATTENDANT  
III. № 0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):  
**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's  
signature)

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
владельца, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

### Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**Инструктор (Instructor)**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от **06.08.2013 № 670**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

**III. № 0000001**

## Форма свидетельства бортоператора

### Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
БОРТОПЕРАТОРА  
LICENCES  
FLIGHT CABINE SPECIALIST  
III. № 0000001**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись обладателя свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
обладателя, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

### Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**Инструктор (Instructor)**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

**III. № 0000001**

**Форма свидетельства специалиста по техническому обслуживанию  
воздушных судов**

Лицевая сторона свидетельства

Оборотная сторона свидетельства

I. **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

II. **СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СПЕЦИАЛИСТА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
LICENCES  
AIRCRAFT MAINTENANCE PILOT**

III. № **0000001**

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович**

**IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения обладателя свидетельства

(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство обладателя свидетельства

(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись обладателя свидетельства (holder's signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни обладателя, кроме случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство (This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied).

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

**A1 A-320 (A320)**

**A4 Ан-2 (AN2)**

**A6**

**B1.2**

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от **06.08.2013 № 670**

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):

**01.04.2013**

XI. М.П.

III. № **0000001**

## Форма свидетельства сотрудника по обеспечению полетов

### Лицевая сторона свидетельства

**I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**II. СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СОТРУДНИКА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
ПОЛЕТОВ  
LICENCES  
FLIGHT DISPATCHER**

**III. № 0000001**

IV. Владелец свидетельства (Name of holder):

**ИВАНОВ Иван Иванович  
IVANOV Ivan I.**

IVa. Дата рождения владельца свидетельства  
(Date of birth) **20.07.1980**

VI. Гражданство владельца свидетельства  
(Citizenship of holder)

**Российская Федерация (RUSSIA)**

VII. Подпись владельца свидетельства (holder's  
signature)

\_\_\_\_\_

IX. Свидетельство действует на протяжении жизни  
обладателя, кроме случаев, когда оно аннулировано,  
приостановлено или заменено на новое свидетельство  
(This licence shall remain in force for the holder's lifetime  
unless revoked, suspended or varied).

### Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством  
воздушного транспорта в соответствии с требованиями  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 06.08.2013 № 670

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

\_\_\_\_\_

Дата выдачи (Date of issue):  
**01.04.2013**

XI. М.П.

**III. № 0000001**

Приложение № 2  
к Правилам оформления  
свидетельств авиационного  
персонала гражданской авиации

**Транслитерация кириллических знаков  
(извлечение из Doc 9303 ИКАО)**

Национальный знак	Рекомендуемая транслитерация
А	A
Б	B
В	V
Г	G
Д	D
Е	E
Ё	E
Ж	ZH
З	Z
И	I
Й	I
К	K
Л	L
М	M
Н	N
О	O
П	P
Р	R
С	S
Т	T
У	U
Ф	F
Х	KH
Ц	TS
Ч	CH
Ш	SH
Щ	SHCH
Ы	Y
Ь	IE
Э	E
Ю	IU
Я	IA

Приложение № 3  
к Правилам оформления  
свидетельств авиационного  
персонала гражданской авиации  
(пункт 10)

**Квалификационные отметки, вносимые в свидетельства**

1. В свидетельства, предоставляющие право выполнять функции пилота, в случаях, установленных федеральными авиационными правилами, вносятся квалификационные отметки о классе самолётов:

- самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine land);
- гидросамолёт с одним двигателем (single engine sea);
- самолет многодвигательный, сухопутный (multiengine land);
- гидросамолёт многодвигательный, (multiengine sea).

3. В свидетельство пилота сверхлёгкого воздушного судна вносятся квалификационные отметки о классе сверхлегкого воздушного судна:

- с балансирным управлением (weight-shift control);
- с аэродинамическим управлением (aerodynamic control);
- со смешанным управлением (mixed control).

4. В свидетельство частного пилота, свидетельство коммерческого пилота вносятся квалификационные отметки о праве полетов по приборам с указанием вида воздушного судна, на котором разрешено выполнять полеты по правилам полетов по приборам:

- полеты по правилам полетов по приборам – самолёт (instrument airplane);
- полеты по правилам полетов по приборам – вертолёт (instrument helicopter).

5. В свидетельство частного пилота, свидетельство коммерческого пилота, свидетельство линейного пилота и свидетельства пилотов иных видов вносится квалификационная отметка пилота-инструктора (instructor).

6. В свидетельства частного пилота, свидетельство коммерческого пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа, свидетельство линейного пилота, штурманов, бортинженеров, в случаях, установленных в федеральных авиационных правилах, вносятся квалификационные отметки о типе воздушного судна:

<b>Типы</b>	<b>Отметка, вносимая в свидетельство</b>
Ан-2	AN2
Ан-12	AN12
Ан-24, Ан-26, Ан-32	AN24/26/32
Ан-74	AN74
Ан-148, Ан-150	AN148/150
Ан-124	AN124
Ил-14	IL14
Ил-18	IL18



Ил-62	IL62
Ил-76	IL76
Ил-86	IL86
Ил-96	IL96
Ка-26	KA26
Ка-226	KA226
Ка-32	KA32
Ми-2	MI2
Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-171	MI8
Ми-26	MI26
Ту-134	TU134
Ту-154	TU154
Ту-204, Ту-214	TU204/214
Як-40	YK40
Як-42	YK42
A 119 KOALA	A119
A 109 A A 109 A II A 109 C A 109 K2 A 109 E A 109 LUH A 109 S	A109
AW139	AW139
A318-100 series A319-100 series A320-100 series -200 series A321-100 series -200 series	A320
A330-300 series -200 series	A330
ATR 42 ATR 72	ATR42/72
Bell 206 A Bell 206 B Bell 206 B 2 Bell 206 B 3 Bell 206 L Bell 206 L-1 Bell 206 L-3 Bell 206 L-4	Bell206
Bell 407	Bell407

Bell 427	Bell427
Bell 429	Bell429
Bell 430	Bell430
B737-300 series -400 series -500 series -600 series -700 series -800 series -900 series	B737
B747-100 series -200 series -300 series	B747 100-300
B747-400 series	B747 400
B757-200 series -300 series B767-200 series -300 series B767-400 ER	B757/767
B777-200 series -300 series	B777
Mustang C510	C510
C501/500SP C551/550SP	C501/551
CJ CJ1, CJ2 CJ1 Plus, CJ2 Plus, CJ3	C525
C560XL C560XLS	C560
C650 Citation III Citation VI Citation VII	C650
C680 Sovereign	C680
C750 Citation X	C750
Falcon 50 Falcon 900 Falcon 900 EX	Falcon50/900
Falcon 900 EX EASy Falcon 900 DX	Falcon900EX EASy
Falcon 7X	Falcon 7X
EMB 120 Brasilia	EMB120
EMB 145	EMB 135/145

- 135,145 series	
ERJ 170-100 ERJ 170-200 ERJ 190-100 ERJ 190-200	EMB170
AS 350 B AS 350 B 1 AS 350 B 2 AS 350 D AS 350 B A AS 350 BB AS 350 B 3	AS350
EC 120	EC120
SA 341 G SA 342 J	SA341/342
SE 3160 SA 316 B SA 316 C SA 319 B SA 315 B	SA316/319/315
EC 130 B 4	EC130B4
AS 355 E AS 355 F AS 355 F 1 AS 355 F 2 AS 355 N	AS355
BO 105 A BO 105 C BO 105 D BO 105 LS A-1 BO 105 LS A-3 BO 105 S BO 105 CBS	BO105
EC 135 T1 EC 135 P1	EC135
MBB-BK 117 A-1 MBB-BK 117 A-3 MBB-BK 117 A-4 MBB-BK 117 B-1 MBB-BK 117 B-2 MBB-BK 117 C-1 MBB-BK 117 C-2	BK117
EC 155 B/B1	EC155
HS125 series	HS125

Bae 125-800series -1000 series	
Aero L39	L39
R22 R22 A R22 B	R22
R44 R44 Raven R44 Raven II	R44
R 66	R66

Приложение № 2  
к Приказу Министерства  
транспорта РФ № \_\_\_\_\_ «Об  
утверждении Федеральных  
авиационных правил «Правила  
оформления свидетельств  
авиационного персонала  
гражданской авиации»

**Изменения,  
вносимые в Федеральные авиационные правила "Требования к членам  
экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию  
воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным  
диспетчерам) гражданской авиации", утвержденные приказом  
Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 сентября 2008 г. № 147**

В Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 внести следующие изменения:

1) в названии и тексте правил исключить слова "/полетный диспетчер" в соответствующем числе и падеже;

2) пункт 1.11 изложить в следующей редакции:

"1.11. Члены летных экипажей (пилоты, штурманы и бортрадисты), осуществляющие ведение радиотелефонной связи на борту воздушного судна при выполнении международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, проходят контроль знаний общего и авиационного английского языка на соответствие требованиям, установленным в разделе 1.2.9 главы 1 Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции о международной гражданской авиации по результатам которого им присваивается уровень владения языком.

Для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, обладатель свидетельства проходит повторный контроль знаний общего и авиационного английского языка:

при демонстрации знаний на четвертом уровне – через три года;

при демонстрации знаний на пятом уровне – через шесть лет;

при демонстрации знаний на шестом уровне прохождение повторного контроля знаний не требуется."

3) пункт 2.20 изложить в следующей редакции:

«Обладатель свидетельства пилота выполняет функции командира воздушного судна при перевозке на борту воздушного судна людей или функции второго пилота при коммерческой перевозке на борту воздушного судна людей только в случае, если он в предшествующие 90 дней выполнил не менее трех взлетов и трех посадок на воздушном судне того же типа/класса или тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа/класса.

За исключением случая, указанного в пункте 2.20.1, обладатель свидетельства пилота выполняет функции командира воздушного судна при перевозке на борту воздушного судна людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих 90 дней выполнил не менее трех взлетов и трех посадок ночью на воздушном судне того же типа/класса или тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа/класса.»

4) дополнить текст правил пунктом 2.20.1 в следующей редакции:

«2.20.1 Обладатель свидетельства пилота, имеющий налет в качестве пилота не менее 1500 часов, выполняет функции командира турбовинтового или турбореактивного воздушного судна, требующего наличия второго пилота при перевозке на борту воздушного судна людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих 6 месяцев выполнил не менее трех взлетов и трех посадок ночью на воздушном судне того же типа или в течение предыдущих 12 месяцев выполнил не менее шести взлетов и шести посадок ночью на тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа.»

5) пятый абзац пункта 2.7, второй абзац пункта 3.2, шестой абзац пункта 4.2, второй абзац пункта 10.2 исключить;

6) в пунктах 3.3, 3.4 и 4.3 текст «, если предполагается осуществление функций ночью» исключить;

7) в пункте 4.4 текст «, если предполагается осуществление прав данного свидетельства ночью»;

8) в пунктах 12.2, 14.2, 16.2 слова «при наличии соответствующих квалификационных отметок» исключить;

9) в названии главы XVII и в пунктах 1.2, 17.1, 17.3, 17.4, 17.7, 17.8, 17.9 и 17.9 слова «и ремонту» исключить;

10) Приложение № 2 к федеральным авиационным правилам исключить.

Приложение № 3  
к Приказу Министерства  
транспорта РФ № \_\_\_\_\_ «Об  
утверждении Федеральных  
авиационных правил «Правила  
оформления свидетельств  
авиационного персонала  
гражданской авиации»

**Изменения,  
вносимые в Федеральные авиационные правила  
"Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации  
Российской Федерации", утвержденные приказом  
Министерства транспорта Российской Федерации  
от 31 июля 2009 г. № 128**

В Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. № 128 внести следующие изменения:

1) в пункте 2.20:

дополнить абзац первый пункта 5.89 словами:

«За исключением случая, указанного в пункте 5.89.1, эксплуатант не поручает пилоту выполнение функций командира воздушного судна определенного типа или его модификации при перевозке на борту воздушного судна людей ночью, если он в течение 90 предшествующих дней не выполнил трех взлетов и трех посадок ночью на воздушных судах такого же типа или на летном тренажере, утвержденном для этой цели.»;

дополнить текст правил пунктом 5.89.1 в следующей редакции:

«5.89.1 Эксплуатант не поручает пилоту выполнение функций командира турбовинтового или турбореактивного воздушного судна конкретного типа или его модификации, требующего наличия второго пилота при перевозке на борту воздушного судна людей ночью, если он в течение предыдущих 6 месяцев не выполнил трех взлетов и трех посадок ночью на воздушном судне того же типа или в течение предыдущих 12 месяцев не выполнил шести взлетов и шести посадок ночью на тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа.»;

дополнить текст правил пунктом 5.89.2 в следующей редакции:

«5.89.2 В случае совершения КВС или вторым пилотом полета на воздушных судах разных модификаций одного и того же типа или на воздушных судах различных типов, но с аналогичными характеристиками относительно эксплуатационных процедур, систем и управления, то эксплуатант принимает

решение, при каких условиях могут быть объединены требования в отношении каждой модификации или каждого типа воздушных судов.».