III СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ХРОНИКА

**основных мероприятий**

**Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта**

**(декабрь 2009г. – ноябрь 2010г.)**

**2009 год**

**1 декабря**

В Административный департамент МТ РФ направлены предложения и замечания ряда авиакомпаний АЭВТ к проекту Перечня должностей для формирования разделов Единого тарифно-квалификационного справочника.

*

Из Комитета по труду и социальной политике Государственной Думы ФС РФ получен ответ на обращение АЭВТ от 02.10.09г. с проектом ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О дополнительном социальном обеспечении членов лётных экипажей воздушных судов гражданской авиации».

К письму приложено заключение Минздравсоцразвития России в котором сообщается, что Министерством данный проект не поддерживается. В рамках пенсионной реформы досрочные пенсии за работу с тяжёлыми, вредными и особыми условиями труда планируется перевести в профессиональные системы, предусматривающие для этой категории лиц, включая членов лётных экипажей ВС ГА, профессиональные пенсии, регулируемые соответствующим федеральным законом, проект которого в настоящее время готовится соответствующими федеральными органами исполнительной власти.

Заключение подписал статс-секретарь – зам. министра Воронин Ю.В.

**3 декабря**

Двадцатое Общее собрание АЭВТ.

Обсуждены итоги работы Ассоциации в 2009 году и основные направления её деятельности в 2010 году.

Рассмотрено исполнение бюджета АЭВТ 2009 года и утверждён бюджет на 2010 год. Установлены размеры вступительного и членского (ежегодного) взносов на 2010 год.

Внесены изменения в составы Правления и Ревизионной комиссии АЭВТ. В состав Правления избраны: Алексеев О.Н., первый зам. генерального директора – исполнительный директор ФГУП ГТК «Россия»; Бачурин Е.В., ген. директор ОАО «Атлант-Союз»; Савельев В.Г., ген. директор ОАО «Аэрофлот». В состав Ревизионной Комиссии избраны: Павшинский Д.И., ген. директор ООО «Авиакомпания «Регион-Авиа» и Стогнушенко А.В., ген. директор ОАО «Авиалинии Кубани».

Утверждено решение Правления АЭВТ от 12.11.09г. о приемё в Ассоциацию ООО «Авиакомпания «Регион-Авиа».

Отменено решение Общего собрания АЭВТ от 04.12.08г. о приёме ООО «Глобус» в АЭВТ по заявлению руководства авиакомпании.

*

Семьдесят второе заседание Правления АЭВТ.

Председателем Правления АЭВТ на 2010 год избран Мартиросов А.З., ген. директор ОАО Авиакомпания «ЮТэйр».

Утверждено Положение о Комитете АЭВТ по правилам коммерческой деятельности авиакомпаний.

**10 декабря**

Сорок четвёртое заседание Технического комитета АЭВТ.

Рассмотрены вопросы: «Система послепродажного сопровождения отечественной авиационной техники» и «Роль материально-технического обеспечения в системе эксплуатации парка ВС ГА».

Обсуждены меры по реализации приказа Минтранса России от 12.09.08г. № 147 в части требований к персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов.

*

Участие в заседании рабочей группы по разработке комплекса мероприятий, направленных на развитие региональных перевозок в Российской Федерации.

**8 декабря**

Участие в заседании коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по вопросу: «О ходе выполнения мероприятий по оптимизации структуры и бюджетных расходов Ространснадзора».

*

Участие в работе Круглого стола, проведённого в Государственной Думе ФС РФ по вопросам совершенствования воздушного законодательства.

**17 декабря**

Участие в заседании Наблюдательного Совета авиапредприятий по взаиморасчетам.

**24 декабря**

Сороковое заседание Комитета АЭВТ по безопасности полётов.

Рассмотрены итоги SWOT-анализа 2009.

**2010 год**

**13 января**

В авиакомпании АЭВТ с просьбой дать замечания и предложения направлен проект «Методики расчёта технических возможностей аэропортов и их отдельных объектов» а также порядок её применения.

*

В авиакомпании АЭВТ с просьбой дать замечания и предложения направлен доработанный проект приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок допуска к эксплуатации аэродромов».

**14 января**

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям авиаперевозок за ноябрь и 11 месяцев 2009 года.

**20 января**

В авиакомпании АЭВТ направлен пресс-релиз выступления ген.директора IATA Д. Бизиньяни на пресс-конференции в Женеве по итогам уходящего года. Перевод по просьбе АЭВТ осуществлён Отделом внешних связей ТКП.

**22 января**

Из ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» получено предложение провести встречу для обсуждения вопроса повышения ставок аэронавигационных сборов на 2010 год.

*

 В авиакомпании АЭВТ направлены предложения Госкорпорации по ОрВД по повышению ставок аэронавигационных сборов в 2010 году.

**25 января**

В авиакомпании АЭВТ направлен проект приказа МТ РФ «Об утверждении порядка ведения раздельного учёта доходов и расходов по видам деятельности в аэропортах ГА», полученный из Департамента государственной политики в области гражданской авиации МТ РФ (далее ДГП ГА МТ РФ).

**27 января**

В авиакомпании АЭВТ с просьбой дать замечания и предложения направлен проект Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации», полученный из УПЛГ ГВС Росавиации.

*

Членам Комитета АЭВТ по безопасности полётов (КБП) с просьбой выразить своё мнение направлено письмо директора Департамента ПАП ГрК «Волга-Днепр» Малевинского Ю.А. относительно содержания отдельных статей второго издания Руководства по управлению безопасности полётов ICAO.

**28 января**

Двенадцатое заседание Комитета АЭВТ по финансовой деятельности, налогообложению и бухгалтерскому учёту (КФиНА).

Обсуждены практика применения льгот по уплате НДС по аэропортовым услугам и предложения авиакомпании «Донавиа» об отмене п.п. 22 п. 2 статьи 149 НК РФ.

Рассмотрена методология приостановления начисления амортизации по воздушным судам и авиадвигателям при их технической консервации.

**29 января**

Директору ДГП ГА МТ РФ Тасуну В.Н. отправлено обращение АЭВТ относительно несоответствия раздела 17 ФАП-147 «Требования к специалисту по техническому обслуживанию и ремонту ВС» требованиям действующих нормативных документов РФ и авиационному законодательству Европейского Союза.

По мнению Технического комитета АЭВТ (ТК) раздел 17 ФАП-147 нуждается в доработке.

*

Исполнительному директору ОАО «Вертолёты России» Шибитову А.Б. направлено обращение Технического Комитета АЭВТ с просьбой проинформировать о планируемых сроках увеличения назначенных ресурсов и сроков службы вертолёта Ми-26Т и принимаемых мерах по реализации «Целевой комплексной программы поддержания лётной годности ВС ГА до 2010 года», в части вертолётов Ми-26Т.

*

В авиакомпании АЭВТ направлено мнение председателя КБП Кулавского В.Г. относительно письма директора Департамента АК «Волга-Днепр» Малевинского Ю.А.

**2 февраля**

В авиакомпании АЭВТ, МТ РФ, ФАВТ, ФАС России, ТПП России, а также в СМИ направлен обзор деятельности АЭВТ в 2009 году, подготовленный Дирекцией Ассоциации.

**5 февраля**

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям авиаперевозок за декабрь и 2009 год.

*

В авиакомпании АЭВТ направлен текст обращения ген. директора IATA Д. Бизиньяни к участникам авиационного саммита в рамках Сингапурского авиашоу. Перевод по просьбе АЭВТ осуществлён Отделом внешних связей ТКП.

**10 февраля**

Членам ТК направлена Служебная записка ОАО «Туполев» по поводу доработки Ту-134А,Б, касающейся оснащения самолётов автоматически подаваемым кислородным оборудованием для пассажиров и бортпроводников.

**16 февраля**

Участие в проведении второй Международной конференции «Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ».

*

В авиакомпании АЭВТ направлена Информация о саммите IATA по вопросам авиационной безопасности.

**17 февраля**

 В авиакомпании АЭВТ направлен поступивший из Административного департамента Минтранса России доработанный перечень профессий рабочих и должностей служащих работников гражданской авиации для формирования разделов Единого тарифно-квалификационного справочника профессий рабочих и Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, содержащие тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих и квалификационные характеристики должностей служащих работников гражданской авиации с просьбой рассмотреть и дать предложения и замечания.

**18 февраля**

Тридцать пятое заседание Комитета АЭВТ по авиационному страхованию (КАС).

Рассмотрена новая редакция проекта ФЗ «Об обязательном страховании ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам».

*

В авиакомпании АЭВТ с просьбой выразить своё мнение направлен проект приказа Минтранса России о внесении изменений в приказ МТ РФ от 04.02.03г. №11 «Об утверждении ФАП «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации».

**25 февраля**

Семьдесят четвёртое заседание Правления АЭВТ.

Рассмотрены предложения ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» о повышении ставок аэронавигационных сборов в 2010г».

Сформирован Комитет АЭВТ по правилам коммерческой деятельности авиакомпаний (КПКД).

Внесён ряд изменений в составы Комитетов АЭВТ.

Рассмотрен вопрос о членстве в АЭВТ. Принято решение признать ООО «Авиакомпания «Когалымавиа», ЗАО «Нордавиа - региональные авиалинии» и ОАО «Авиакомпания «Якутия» в части прав действительных членов Ассоциации - правопреемниками ЗАО «Авиакомпания «Когалымавиа», ЗАО «Аэрофлот-Норд» и ГУП «Авиакомпания «Якутия» соответственно.

В авиакомпании АЭВТ, МТ РФ, ФАС России направлена оценка АК «Оренбургские авиалинии» предложений Госкорпорации по ОрВД по повышению ставок аэронавигационных сборов в 2010 году.

*

В авиакомпании АЭВТ, МТ РФ направлены замечания АК «Атлант-Союз» к проекту изменений в ФАП-11.

**1 марта**

В авиакомпании АЭВТ направлено письмо технического директора ИВС АТЦ АК «Уральские авиалинии» Поддубного И.В. относительно практики применения «Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов» (ПРАПИ) в современных условиях.

*

В авиакомпании АЭВТ направлен проект ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

*

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям авиаперевозок за январь 2010 года.

**2 марта**

Участие в заседании Коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, рассмотревшей «Итоги работы Ространснадзора в 2009 году и задачи на 2010 год».

*

Участие в проведении Пятой конференции: «ТОиР авиационной техники в России и СНГ».

**3 марта**

В Аппарат Правительства РФ, зам. министра транспорта РФ Окулову В.М., руководителю ФСТ РФ Новикову С.Г., руководителю Росавиации Нерадько А.В., ген. директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Горбенко В.М. направлены материалы семьдесят третьего заседания Правления АЭВТ от 25.02.10г., рассмотревшего предложения ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» о повышении ставок аэронавигационных сборов в 2010 году.

**4 марта**

Сорок первое заседание Комитета АЭВТ по безопасности полётов.

Рассмотрен вопрос: «О новой редакции ПРАПИ».

Состоялась дискуссия относительно отдельных статей второго издания Руководства по УБП ICAO.

**5 марта**

В авиакомпании АЭВТ направлена Аналитическая записка о состоянии и проблемах законотворчества (февраль 2010г.), подготовленная ТПП России.

**11 марта**

Первое заседание Комитета АЭВТ по правилам коммерческой деятельности авиакомпаний.

Принят План работы, созданы Рабочие группы по основным направлениям деятельности Комитета, одобрен его Регламент.

**17 марта**

Участие в заседании Коллегии Минтранса России, посвящённом основным итогам социально-экономического развития транспортного комплекса в 2009 году и задачам на 2010 год и среднесрочную перспективу.

**18 марта**

В авиакомпании АЭВТ направлен «Обзор состояния авиаперевозок в России в 2009г.», подготовленный Дирекцией АЭВТ.

**23 марта**

Министру экономического развития РФ Набиуллиной Э.С. направлено обращение, в котором отмечается, что принятие Правительством РФ решения об освобождении отечественных авиакомпаний от уплаты ввозных таможенных пошлин на пассажирские самолёты с количеством кресел до 50 и свыше 300 не коснулось наиболее востребованных воздушных судов размерностью 130-250 пассажиромест. Наряду с этим вступление в силу с 1 июля 2010 года Таможенного кодекса Таможенного союза существенно ухудшает положение российских авиакомпаний в конкурентном соперничестве с зарубежными партнёрами.

АЭВТ поддерживает предложения Минтранса России, изложенные в письме в адрес Минэкономразвития РФ от 03.03.10г., и просит учесть их при рассмотрении вопроса об освобождении от уплаты ввозных таможенных пошлин воздушных судов ГА.

**25 марта**

Семнадцатое заседание Совета АЭВТ по информационной политике.

Рассмотрена тема: «Социальные сети и блогосфера как новые факторы информационной среды авиакомпаний».

*

Участие в заседании Общественного совета при Ространснадзоре.

**29 марта**

Министру транспорта РФ Левитину И.Е. направлено обращение по поводу появившихся в средствах массой информации сообщений о том, что Правительство РФ не препятствует авиакомпаниям в приобретении самолётов зарубежного производства, возраст которых не превышает 10 лет.

В связи с тем, что контракты с лизингодателями на пополнение парка воздушных судов заключены заблаговременно, то любые изменения контрактных условий могут привести к значительным финансовым и репутационным потерям российских авиакомпаний.

АЭВТ просит до принятия нормативного акта по этому вопросу провести совещание с руководителями авиакомпаний, на котором рассмотреть ожидаемые последствия.

**31 марта**

В авиакомпании АЭВТ направлено обращение Ассоциации в Комитет Государственной Думы ФС РФ по транспорту относительно проекта ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за вред причинённый жизни и здоровью пассажиров».

*

В авиакомпании АЭВТ направлен Обзор состояния аэропортового и наземного обслуживания ВС в аэропортах РФ в 2009г., подготовленный Дирекцией Ассоциации.

**1 апреля**

В авиакомпании АЭВТ направлен проект ФАП «Медицинское освидетельствование авиационного персонала ГА РФ», полученный из ДГП ГА МТ РФ, с просьбой провести его экспертизу.

**2 апреля**

В авиакомпании АЭВТ направлен проект приказа МТ РФ от 04.02.10г. № 24, «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта РФ от 20.05.09г. № 79 «Об утверждении Правил представления в 2009-2011гг. субсидий из федерального бюджета федеральному государственному предприятию Госкорпорация по ОрВД».

*

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям авиаперевозок за февраль и 2 мес. 2010г.

**5 апреля**

Участие в проведении тринадцатой церемонии награждения лауреатов и дипломантов Премии «Крылья России-2009».

**7 апреля**

Участие в работе Отчётного съезда Союза транспортников России.

*

Участие в совещании, проводимом ФСТ России, по вопросу установления ставок сборов за обеспечение авиационной безопасности в Международном аэропорту Шереметьево.

**7 - 8 апреля**

Участие в проведении шестой Конференции «Инфраструктура гражданской авиации».

**8 апреля**

В авиакомпании АЭВТ направлен на экспертизу проект ПРАПИ.

**9 апреля**

Членам комитетов АЭВТ (КАНО, КПиНО, КПКД) направлен проект ФЗ «Об аэродромах, аэропортах и аэропортовой деятельности в гражданской авиации РФ», с просьбой дать замечания и предложения.

**15 апреля**

Второе заседание Комитета АЭВТ по правилам коммерческой деятельности авиакомпаний.

Рассмотрены вопросы: «О практике взимания НДС за обслуживание воздушных судов в аэропортах РФ»; «О совершенствовании методики регулирования тарифов и нормирования других показателей естественных монополий»; «О подготовке к вводу режима «открытого неба» при создании условий наибольшего благоприятствования отечественным авиакомпаниям».

*

Тридцать первое заседание Комитета АЭВТ по аэропортовому и наземному обслуживанию (КПиНО).

Рассмотрены вопросы «О применении новых отраслевых нормативно-методических документов в области аэропортового обслуживания - приказа МТ РФ от 23.11.09г. № 211 «О внесении изменений в приказ МТ РФ от 02.10.00г. № 110» и «Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства РФ от 22.07.09г. № 599».

*

В авиакомпании АЭВТ направлено обращение Директора ДГП ГА МТ РФ Тасуна В.Н., с просьбой дать предложения по корректировке Государственной программы обеспечения безопасности полётов.

*

В авиакомпании АЭВТ направлены Тезисы доклада председателя КАНО Л.К. Щербакова на конференции «Инфраструктура ГА».

**20 апреля**

Членам КБП направлен проект ФАП «Подготовка и выполнение полётов в ГА РФ».

**22 апреля**

Участие в пятой Конференции участников Системы взаиморасчётов.

**26 апреля**

Участие в совещании, проводимом зам. министра транспорта РФ Окуловым В.М., по вопросу экономического обоснования установления коэффициентов повышения сборов за аэронавигационное обслуживание полётов в районе аэродромов, осуществляемое вне регламента работы органов ОрВД.

**28 апреля**

В авиакомпании АЭВТ направлен проект Методики расчёта технических возможностей аэропортов и их отдельных объектов.

**29 апреля**

Председателю Комитета Государственной Думы ФС РФ по транспорту Шишкарёву С.Н. направлено обращение по поводу проекта ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за вред, причинённый жизни и здоровью пассажиров».

 АЭВТ полагает, что Воздушный кодекс РФ и Типовые правила страхования гражданской ответственности в полной мере определяют требования к организации системы обязательного страхования на воздушном транспорте и считает нецелесообразным внесение изменений в действующий порядок страхования ответственности авиаперевозчиков.

*

Сорок пятое заседание Технического комитета АЭВТ.

Обсуждены вопросы: «Проблемы эксплуатации ВС иностранного производства в авиакомпаниях России»; «Эффективность выполнения бюллетеней 1888 и 1868 по контролю диска 1-ой ступени КНД двигателя Д-30КУ-154 в эксплуатирующих организациях», «Изменения в работе в ОКБ «Туполев» в отношении эксплуатации и поддержания лётной годности ВС».

*

В авиакомпании АЭВТ направлено письмо директора ДГП ГА МТ РФ Тасуна В.Н. относительно предложений Росавиации по изменению приказа Минтранса России от 17 июня 2008г. № 92 с просьбой дать замечания и предложения.

**30 апреля**

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям авиаперевозок за март и три месяца 2010г.

**5 мая**

В авиакомпании АЭВТ направлены замечания АК «Донавиа» относительно проекта ПРАПИ.

**6 мая**

В авиакомпании АЭВТ направлено письмо заместителя генерального директора АК «Оренбургские авиалинии» относительно проекта ПРАПИ.

**7 мая**

Зам. руководителя ФСТ РФ Стебуновой Т.И. направлено письмо в котором изложено мнение АЭВТ о недопустимости введения коэффициентов повышения сборов за аэронавигационной обслуживание полётов в районах аэродромов, осуществляемое вне регламента работы органов ОрВД.

К письму приложена справка профильного Комитета АЭВТ по существу вопроса.

*

Руководителю Федеральной службы по тарифам Российской Федерации Новикову С.Г. направлено письмо, в котором отмечаются издержки в практике установления тарифов (сборов) на услуги субъектов естественных монополий аэропортовых комплексов и предлагаются меры, стимулирующие заинтересованность поставщиков к развитию объёмов авиаперевозок и снижению себестоимости своих услуг.

**12 мая**

В авиакомпании АЭВТ направлен проект «Методики расчёта затрат и нормативной прибыли при формировании тарифов (сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних воздушных путей», подготовленный ФСТ России.

**13 мая**

Участие в работе «круглого стола», проведённого в Комитете Государственной Думы ФС РФ по транспорту на тему «Актуальные проблемы развития инфраструктуры воздушного транспорта».

*

Из ДГП ГА МТ РФ получена Программа внедрения сокращённых интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации с просьбой направить в рабочую группу по её реализации представителей АЭВТ. Содержание просьбы доведено до руководителей авиакомпаний АЭВТ.

**17 мая**

От директора ДГП ГА МТ РФ Тасуна В.Н. получен ответ на обращение АЭВТ к министру транспорта РФ Левитину И.Е. от 29.03.10г. по поводу приобретения авиакомпаниями самолётов зарубежного производства, возраст которых превышает 10 лет.

Сообщается, что в настоящее время выпуск нормативных актов по вопросу введения ограничений по сроку службы воздушных судов иностранного производства планами нормативно-правовой деятельности Минтранса России не предусмотрен.

Авиакомпании АЭВТ информированы об этом.

**18 мая**

В авиакомпании АЭВТ направлено письмо АК «Волга-Днепр» по вопросам организации контроля деятельности предприятий органами авиационных властей с просьбой представить данные о конкретных фактах выполнения проверок предприятий службами Росавиации и Ространснадзора с указанием позиций, имеющих дублирующий характер.

В авиакомпании АЭВТ направлены замечания АК «Волга-Днепр» и АК «ЮТэйр-экспресс» относительно проекта ПРАПИ.

**20 мая**

Участие в совещании по подготовке заседания Комитета ТПП РФ по транспорту и экспедированию по вопросу «О развитии малого бизнеса в сфере транспорта».

**21 мая**

Участие в консультации, проведённой в Минэкономразвитии России, по теме «Региональная экономическая интеграция (география, сектора): интересы российского бизнеса и возможности либерализации».

**24 мая**

Участие в заседании Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полётов гражданской авиации (МВК).

**26 – 27 мая**

Участие в работе 37-ой Московской международной конференции «Поиск новых подходов к развитию аэропортового бизнеса».

**27 мая**

Тридцатое заседание Комитета АЭВТ по финансовой деятельности, налогообложению и бухгалтерскому учёту.

Обсуждены вопросы правомерности приостановления начисления амортизации по ВС и авиадвигателям при их технической консервации и практики применения решений на местах.

Рассмотрен проект обращения в Минфин России о необходимости опубликования полного перечня аэропортовых и аэронавигационных услуг, которые не подлежат обложению НДС согласно п.п. 22 п. 2 статьи 149 НК РФ.

Проанализирована практика закрепления основных фондов (ВС, авиадвигателей, зданий и сооружений) за материально ответственными лицами.

*

Сорок второе заседание Комитета АЭВТ по авиационной безопасности.

Рассмотрены вопросы: «Позиция IATA по мерам совершенствования системы авиационной безопасности»; «О создании системы обмена информацией между членами АЭВТ»; «Предложения АК «Сибирь» по оптимизации процедуры перевозки оружия»; «Опыт обеспечения авиационной безопасности в АК «ЮТэйр»; «О работе Первой международной конференции «Gloobal Port» в Санкт-Петербурге.

**28 мая**

В авиакомпании АЭВТ отправлено Распоряжение МТ РФ от 24.05.10г. № ИЛ-37р «Об опубликовании аэронавигационных данных аэродромов ГА и совместного базирования и воздушных трасс РФ».

**1 июня**

Министру транспорта РФ Левитину И.Е. направлено обращение, в котором говорится о возникающих затруднениях в эксплуатации воздушных судов иностранного производства в связи с вводом ограничений, принятых в рамках Евразийского экономического сообщества, на перемещение через границу таможенного союза товаров, которые относятся к специальным техническим средствам.

АЭВТ просит Минтранс России оказать содействие в уточнении Единого перечня, утверждённого решением Межгоссовета ЕвроАз ЕС от 27 ноября 2009 года.

**4 июня**

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям авиаперевозок за апрель и 4 мес. 2010г.

**5 июня**

В авиакомпании АЭВТ направлен проект приказа Минтранса России «Об оснащении воздушных судов аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

**7 июня**

Из ФАВТ получен проект новой редакции Аэронавигационного плана Российской Федерации с просьбой представить замечания и предложения АЭВТ. Проект направлен руководителям авиакомпаний АЭВТ.

**9 июня**

Руководителю ФАВТ Нерадько А.В. направлено обращение с просьбой внести изменения в технологические инструкции аэропортов, определяющие порядок приёма (передачи) оружия и специальных средств, так как по оценке Комитета АЭВТ по авиационной безопасности данная процедура в российских аэропортах понимается и исполняется неединообразно.

**10 июня**

Третье заседание Комитета АЭВТ по правилам коммерческой деятельности авиакомпаний.

Рассмотрены вопросы: «О проекте «Методики расчёта размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемых при формировании регулярных тарифов (сборов) на услуги естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», подготовленном ФСТ России, «Подготовка к вводу режима «открытого неба» при создании условий наибольшего благоприятствования отечественным авиакомпаниям».

**16 июня**

Руководителю ФАВТ Нерадько А.В. направлено обращение, в котором отмечается, что в некоторых аэропортах, а также организациях Госкорпорации по ОрВД нарушаются требования приказа Министерства транспорта РФ от 23 ноября 2009 года № 211.

При расчёте ставок сборов за аэропортовое обслуживание, составляющей которых является максимальная взлётная масса для всех воздушных судов типа Ту-154 и Ту-134, за основу принимается не показатель ограничений по массе, указанный в Руководстве по лётной эксплуатации типа ВС, как это предусмотрено приказом № 211, а показатель дополнения к Руководству, касающийся конкретного экземпляра самолёта, прошедшего соответствующую доработку.

АЭВТ просит дать необходимые разъяснения по применению приказа Минтранса России № 211.

*

В авиакомпании АЭВТ направлено мнение технического директора АК «ЮТэйр-экспресс» С.С. Ерёмина по проекту приказа Минтранса России об оснащении ВС ГА аппаратурой спутниковой навигацией ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS.

**17 июня**

Участие в предварительном слушании по вопросу утверждения ставок сборов за аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации, проводимом ФСТ России.

*

Участие в совещании, проводимом зам. министра транспорта РФ Окуловым В.М., по вопросу: «Об исполнении постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.08г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» в гражданской авиации».

**21 июня**

Руководителю ФСНСТ Курзенкову Г.К. направлено обращение, в котором сообщается, что направленная телеграммой ФСНСТ от 29.04.10г. в авиакомпании Информация по безопасности полётов № 4, содержащая ряд требований по оценке рисков ухода воздушных судов на второй круг, вызвала у лётного состава негативную реакцию.

АЭВТ просит скорректировать документ с учётом должного восприятия исполнителями безусловной необходимости предлагаемых мер.

**22 июня**

Участие в совещании, проводимом зам. министра транспорта РФ Окуловым В.М., по проекту приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009г. № 128».

*

Руководителю ДГП ГА МТ РФ Тасуну В.Н. направлено обращение с информацией о том, что в последнее время инспекторами ряда аэропортов при прохождении инспекции ВС на перроне выдвигаются требования предъявить Разрешение на использование радиосредств на гражданских воздушных судах.

Однако данное Разрешение ни один из органов государственной власти не выдаёт, а письмо Минтранса России от 29.04.09г. в расчёт не принимается.

АЭВТ просит разъяснений по решению поставленного вопроса.

*

В авиакомпании АЭВТ направлен текст выступления ген. директора IATA Дж. Бизиньяни «Состояние авиатранспортной отрасли» на общем годовом собрании IATA. Перевод по просьбе АЭВТ осуществлён Отделом внешних связей ТКП.

**23 июня**

В авиакомпании АЭВТ направлен приказ МТ РФ от 18 мая 2010г. № 117 «О внесении изменений в приказ МТ РФ от 08.11.06г. № 134» «Об установлении формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации».

**24 июня**

В авиакомпании АЭВТ направлен проект ФЗ «О таможенном регулировании в РФ», полученный из ТПП России.

**28 июня**

От директора ДГП ГА МТ РФ Тасуна В.Н. получен и направлен в авиакомпании АЭВТ проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.07г. № 82 «Об утверждении ФАП «Общие правила перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузополучателей и грузоотправителей», с просьбой представить замечания и предложения АЭВТ.

*

В авиакомпании АЭВТ направлено письмо технического директора АК «Владивосток–авиа» И.И. Маценко относительно оборудования ВС системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

**29 июня**

В авиакомпании АЭВТ направлено письмо генерального директора «Атлант-Союз» Бачурина Е.В. относительно оборудования ВС системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

**1 июля**

Семьдесят четвёртое заседание правления АЭВТ.

Рассмотрен вопрос: «О создании системы обмена информацией в области авиационной безопасности».

Утверждён годовой отчёт и годовой бухгалтерский баланс АЭВТ за 2009 год.

Внесены изменения в составы Комитетов ассоциации.

В АЭВТ принято ЗАО «Лётные проверки и системы».

**5 июля**

Директору ДГП МТ РФ Тасуну В.Н. направлены предложения по проекту изменений в ФАП -82, поступившие от авиакомпаний «Атлант-Союз» и «Владивосток Авиа».

**7 июля**

В авиакомпании АЭВТ направлено Постановление Правительства РФ от 9 июня 2010г. № 409 «Положение о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции».

*

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям авиаперевозок за май и 5 месяцев 2010г.

**8 июля**

Четвёртое заседание Комитета АЭВТ по правилам коммерческой деятельности авиакомпаний.

Рассмотрены вопросы: «О предложениях по доработке проекта «Методики расчёта размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемых при формировании регулярных тарифов (сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», «О публичной доступности развёрнутой отраслевой статистики, ключевых показателей экономической эффективности работы отрасли и отдельных субъектов рынка в соответствии с мировой практикой публикации показателей не являющихся коммерческой тайной».

Обсуждён ход работы авиакомпаний по анализу ФАП-82.

*

Директору ДГП МТ РФ Тасуну В.Н. направлены предложения по проекту изменений в ФАП-82, поступившие от авиакомпаний «Якутия» и Транспортной Клиринговой Палаты.

**9 июля**

Директору Департамента налоговой и таможенно-тарифной политики Министерства финансов РФ Трунину И.В. в связи с многочисленными обращениями в АЭВТ перевозчиков направлено письмо с просьбой директивно определить перечень услуг (из поименованных в разделе IV Приложения 1 к приказу Минтранса России от 02.10.00г. № 110), которые не подлежат налогообложению НДС в соответствии с пунктом 22 п. 2 ст. 149 Налогового кодекса российской Федерации.

*

Заместителю руководителя Росавиации Ведерникову А.В. направлены предложения АЭВТ относительно проекта Аэронавигационного плана Российской Федерации (АНП).

*

В авиакомпании АЭВТ, ФАС России и ДГП МТ РФ направлены замечания и предложения по проекту приказа ФСТ России «Об утверждении ставок сборов за аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации», поступившие от авиакомпании «ЮТэйр».

**12 июля**

В авиакомпании АЭВТ, МТ РФ, ФАС России направлено экспертное заключение АЭВТ по проекту аэронавигационного плана России.

**13 июля**

Заместителю руководителя Росавиации Климу О.О. направлено обращение с вопросом о возможности использования «электронной сигареты» на борту воздушного судна.

*

В авиакомпании АЭВТ направлены предложения ОАО «Аэрофлот-РА» относительно необходимости обсуждения с уполномоченным органом в области гражданской авиации РФ вопроса о статусе проверяющего в составе экипажей транспортных средств, обозначенного в новом Положении о полномочиях должностных лиц федеральной службы, утверждённом Постановлением Правительства РФ от 09.06.10г. № 409.

**14 июля**

Заместителю руководителя Росавиации Климу О.О. направлено письмо, в котором сообщается, что в АЭВТ поступают обращения авиакомпаний по поводу разного понимания некоторых положений приказа Минтранса России от 02.10.00г. № 110 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах о воздушном пространстве Российской Федерации». В частности, в ряде аэропортов помимо тарифа за внутреннюю уборку предъявляют к оплате, как дополнительные услуги «раскладку ремней на пассажирских креслах воздушных судов и замену подголовников».

Для однозначного понимания положения п. 4.15.3 вышеуказанного приказа авиакомпании нуждаются в разъяснении.

 **20 июля**

Директору Департамента государственной политики в области гражданской авиации МТ РФ Тасуну В.Н. направлено обращение с просьбой дать разъяснения по применению приказа Минтранса России от 23.11.09г. № 211 относительно ставок сборов за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание исходя из показателей ограничений по массе ВС, т.к. Росавиация ответов на поставленные вопросы дать не смогла.

*

Из Департамента государственной политики в области гражданской авиации получена информация о процедуре таможенного оформления багажа трансферных пассажиров.

Информация направлена в авиакомпании АЭВТ.

*

От руководителя Росавиации Нерадько А.В. получен ответ на обращение АЭВТ от 09.06.10г. относительно практики применения положений п. 17 Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полёта.

Росавиация считает реализацию предложения АЭВТ об установлении единого порядка снятия с борта воздушного судна оружейного ящика перед загрузкой багажа и помещения его обратно перед закрытием люка багажного отсека нецелесообразной.

Все спорные вопросы, по мнению Росавиации, могут быть урегулированы в период подписания договоров о наземном и аэропортовом обслуживании.

*

Из Росавиации получен ответ на обращение АЭВТ от 16.06.10г. о нарушениях требований приказа Минтранса России от 23.11.09г. № 211 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000г. № 110».

В ответе содержится ссылка на то, что у Росавиации отсутствует право толкования документов, изданных МТ РФ.

*

В авиакомпании АЭВТ направлено решение Комиссии таможенного союза от 06.07.10г. № 328 «О применении тарифных льгот полного освобождения от таможенных пошлин, налогов, а также продлении сроков временного ввоза и применении отдельных таможенных процедур при ввозе гражданских пассажирских самолётов».

**22 июля**

В авиакомпании АЭВТ направлена аналитическая записка ТПП России о состоянии и проблемах законотворчества (июнь-июль 2010г.).

**23 июля**

В авиакомпании АЭВТ направлен ответ руководителя Ространснадзора Курзенкова Г.К. на обращение АЭВТ от 21.06.10г. относительно ряда требований по оценке рисков ухода воздушных судов на второй круг.

**26 июля**

В авиакомпании АЭВТ, осуществляющих полёты в Москву (аэропорт «Внуково»), направлено обращение Исполнительного органа Ассоциации с просьбой высказаться относительно причин сложившейся ситуации с задержками воздушных судов в аэропорту «Внуково», оценить потери компании и предложить рекомендации, которые следует адресовать авиационной администрации, провайдерам аэропортовых и аэронавигационных услуг.

**2 августа**

Из Росавиации получен ответ на обращение АЭВТ от 14.07.10г. по поводу толкования некоторых положений приказа Минтранса России от 02.10.00г. № 110 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации в части оплаты оказанных услуг за внутреннюю уборку воздушного судна.

В ответе содержится рекомендация обратиться по этому вопросу в Минтранс России, т.к. у Росавиации отсутствует право разъяснения документов, изданных МТ РФ.

*

Директору Департамента государственной политики в области гражданской авиации МТ РФ Тасуну В.Н. направлено обращение с просьбой дать разъяснения по поводу понимания некоторых положений приказа Минтранса России от 02.10.00г. № 110 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации». В частности в некоторых аэропортах предъявляют к оплате как дополнительные услуги раскладку ремней на пассажирских креслах воздушных судов и замену подголовников.

Росавиация на поставленные вопросы ответа дать не смогла.

В авиакомпании АЭВТ направлен материал «Российский авиатранспортный рынок: экономическая эффективность деятельности, финансово-экономическое состояние и инновационные возможности эксплуатантов коммерческой гражданской авиацией», подготовленный директором НЦ-19 ФГУП ГосНИИ ГА доктором экономических наук профессором Фридляндом А.А.

**5 августа**

В авиакомпании АЭВТ направлен материал «О перечне приоритетных законопроектов на период осенней сессии 2010 года Госдумы ФС РФ.

*

В авиакомпании АЭВТ направлен проект ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс РФ», разработанный ДГП МТ РФ, касающийся совершенствования вопросов, связанных с возвратом пассажиру денежных сумм, уплаченных за перевозку в случае его отказа от полёта».

**6 августа**

В авиакомпании АЭВТ направлен проект ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (реализация международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации)».

**9 августа**

От директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации МТ РФ Тасуна В.Н. получен и направлен в авиакомпании АЭВТ проект ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации, связанных с возвратом пассажиру денежных сумм, уплаченных за перевозку, в случае отказа от полёта, с просьбой рассмотреть и представить замечания и предложения авиакомпаний АЭВТ.

**10 августа**

В авиакомпании АЭВТ направлен проект приказа Росавиации «Об утверждении регламента работы Комиссии Федерального агентства воздушного транспорта по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов».

**11 августа**

В авиакомпании АЭВТ направлено письмо АЭВТ директору ДГП МТ РФ Тасуну В.Н. с просьбой разъяснить ряд вопросов, возникающих при применении авиакомпаниями норм решения КТС от 16.07.10г. № 328.

**16 августа**

В авиакомпании АЭВТ направлены материалы ICAO о поправке PANS-TRG ICAO, касающейся подготовки авиационного персонала.

**18 августа**

В авиакомпании АЭВТ, ДГП МТ РФ, ФСНСТ направлены замечания авиакомпании «Атлант-Союз», относительно проекта ФЗ «О внесении изменений в Воздушный Кодекс Российской Федерации» (о реализации международных стандартов по внедрению Государственной программы обеспечения безопасности полётов гражданской авиации и систем управления безопасностью полётов).

**20 августа**

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям авиаперевозок за июнь и первое полугодие 2010 года.

**24 августа**

Участие в заседании Коллегии ФСНСТ, рассмотревшей вопрос: «О мерах по повышению эффективности надзора за деятельностью в гражданской авиации в условиях новой организационно-штатной структуры».

*

В авиакомпании АЭВТ направлено письмо с просьбой сообщить в Исполнительный орган Ассоциации о фактах применения непомерно высоких тарифов за хранение авиационного топлива.

**25 августа**

Директору Департамента государственной политики в области гражданской авиации МТ РФ Тасуну В.Н. направлена аналитическая записка Комитета АЭВТ по аэронавигационному обслуживанию: «Об использовании установленных на аэродромах Московской воздушной зоны стандартных маршрутов вылета (SYD) и прибытия (STAR) по приборам».

*

От директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации МТ РФ Тасуна В.Н. получен ответ на обращение АЭВТ от 20.07.10г. по поводу необходимости разъяснения положений приказа Минтранса России от 02.10.00г. № 110 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» относительно данных о максимальной взлётной массе ГВС, указанных в Руководстве по лётной эксплуатации ВС.

Департамент рекомендует авиакомпаниям, заинтересованным в уточнении максимальной лётной массы ВС по конкретному экземпляру воздушного судна, обратиться к предприятию-производителю конкретного типа ВС.

**27 августа**

Председателю Комитета Государственной Думы Федерального Собрания РФ Шишкарёву С.Н. и статс-секретарю – заместителю министра транспорта Российской Федерации Аристову С.А. направлены замечания и предложения авиакомпаний АЭВТ к проекту Федерального закона «Об аэродромах, аэропортах и аэропортовой деятельности в гражданской авиации Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

*

Участие в заседании рабочей группы по реализации постановления Правительства РФ от 11.03.10г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил ИВП РФ», проводимом зам.руководителя ФАВТ Ведерниковым А.В.

**31 августа**

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа Ассоциации к показателям авиаперевозок за июль и семь месяцев 2010 года.

**3 сентября**

В авиакомпании АЭВТ, МТ РФ, ФСНСТ, ФАВТ направлен Краткий Обзор деятельности Ассоциации за первое полугодие 2010 года.

**7 сентября**

В авиакомпании АЭВТ направлено обращение директора ДГП МТ РФ Тасуна В.Н. относительно предлагаемой ICAO поправки к части I Приложения 6, касающейся контроля рисков, связанных с утомляемостью (FRMS).

**7-8 сентября**

Участие в проведении международной конференции «Наземное обслуживание в аэропортах».

**9 сентября**

Пятое заседание Комитета АЭВТ по правилам коммерческой деятельности авиакомпаний.

Рассмотрены вопросы: «О проекте «Методики расчёта размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемых при формировании регулярных тарифов (сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»; «О совершенствовании системы государственного субсидирования социально-значимых воздушных перевозок из регионов Севера и Дальнего Востока»; «О замечаниях и предложениях к ФАП-82».

*

В авиакомпании АЭВТ, ДГП МТ РФ, ФАС России направлено письмо авиакомпании «Авиалинии Кубани» относительно ситуации, связанной с задержками воздушных судов в аэропорту «Внуково».

**10 сентября**

Заместителю руководителя Росавиации Климу О.О. направлено поступившее в АЭВТ обращение ОАО «Нефтеюганский объединённый авиаотряд» по поводу отказа ООО «Киренск-авиа» заключить с ним договор на комплексное аэропортовое обслуживание, несмотря на решение УФАС по Иркутской области, признавшим действие ООО «Киренск-авиа» неправомерным.

*

Сорок шестое заседание Технического комитета АЭВТ.

Рассмотрены вопросы: «Регистрация иностранных воздушных судов в России. Проблемы и решения»; «Совершенствование нормативно-правовой и методической базы эксплуатации воздушных судов иностранного производства в Российской Федерации»; «Опыт внедрения современного тестирующего парка воздушных судов».

**14 сентября**

В авиакомпании АЭВТ направлено выступление генерального директора ГосНИИ ГА Шапкина В.С. на сорок шестом заседании Технического комитета АЭВТ.

**15 сентября**

Заместителю министра транспорта Российской Федерации Окулову В.М. направлено обращение, в котором выражена обеспокоенность авиакомпаний АЭВТ аэронавигационной обстановкой и состоянием регулярности перевозок, сложившимися в московском аэроузле, вызывающими справедливое недовольство пассажиров и неоправданные материальные и репутационные издержки авиакомпаний.

Анализ ситуации приводит к выводу о необходимости принятия незамедлительных оперативных и системных мер.

**16 сентября**

Директору ДГП МТ РФ Тасуну В.Н. направлено письмо Уральского таможенного управления ФТС в адрес ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» относительно применения пункта 7.1.15 Решения КТС от 16.07.10г. № 328.

**22 сентября**

Ответственному секретарю Комиссии Таможенного союза Глазьеву С.Ю. направлено обращение, в котором отмечается, что в АЭВТ поступают обращения авиакомпаний, выполняющих полёты на самолётах зарубежного производства, относительно неисполнения на местах п. 7.1.15 Решения Комиссии Таможенного союза от 16.07.2010г. № 328 «О применении тарифных льгот, полного освобождения от таможенных пошлин, налогов, а также продлении сроков временного ввоза и применение отдельных таможенных процедур при временном ввозе гражданских пассажирских самолётов».

АЭВТ просит рассмотреть сложившуюся ситуацию и дать необходимые разъяснения по существу вопроса.

**27 сентября**

В авиакомпании АЭВТ, ДГП МТ РФ, ФАС России направлено письмо АЭВТ в Комиссию Таможенного союза относительно применения пункта 7.1.15 Решения Комиссии от 16.07.10г. № 328.

**29 сентября**

Тридцать второе заседание Комитета АЭВТ по аэропортовому и наземному обслуживанию.

Рассмотрены обращения в АЭВТ авиакомпаний «Донавиа», «Уральские авиалинии» и «ЮТэйр» по проблемам, возникшим во взаимоотношениях с операторами аэропортов при обслуживании воздушных судов.

Обсуждены материалы Первой Международной конференции «Наземное обслуживание в аэропортах».

Выработана позиция Комитета относительно проекта ФЗ «Об аэродромах, аэропортах и аэропортовой деятельности».

Заслушана и обсуждена информация начальника аналитического управления ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» о работе по модернизации и развитию инфраструктуры аэропортов.

*

В авиакомпании АЭВТ направлен материал ОАО «Авиакомпания Москва» относительно проекта приказа Минтранса России «Об утверждении Типовых инструкций по производству полётов в районе аэроузла, аэродрома и Типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома…»

**30 сентября**

Четырнадцатое заседание Комитета АЭВТ по финансовой деятельности, налогообложению и бухгалтерскому учёту.

Рассмотрены вопросы правомерности одновременного списания на расходы авиакомпаний затрат по текущему ремонту основных средств и созданному резерву для выполнения особо сложных и дорогостоящих видов ремонта.

Обсуждён порядок исчисления НДС и выставления счётов-фактур при расчётах в условных единицах.

Проведён анализ основных изменений, внесённых Федеральным законом от 27.07.10г. № 229-ФЗ в Налоговый кодекс РФ в части налога на прибыль и НДС.

*

В авиакомпании АЭВТ, ДГП МТ РФ направлено письмо авиакомпании «Газпромавиа» относительно ситуации с выполнением перевозок в аэропорту «Внуково».

**5 октября**

Участие в заседании Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

*

В авиакомпании АЭВТ направлен ответ ДГП МТ РФ на обращение Ассоциации по вопросу правомерности взимания платы за некоторые услуги аэропорта.

*

В авиакомпании АЭВТ направлен анализ основных изменений, внесённых законом № 229-ФЗ от 27.07.10г. в Налоговый кодекс РФ в части налога на прибыль и НДС, подготовленный председателем Комитета АЭВТ по финансовой деятельности, налогообложению и бухгалтерскому учёту Исхаковым Ф.Ф. и обсуждённый на четырнадцатом заседании.

**6 октября**

От директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации МТ РФ Тасуна В.Н. получен и направлен в авиакомпании АЭВТ ответ на обращение АЭВТ от 02.08.10г. по вопросу правомерности взимания дополнительно к тарифу за внутреннюю уборку платы за услуги ремней на пассажирских креслах.

По мнению ДГП ГА взимание дополнительной платы за раскладку ремней на пассажирских креслах ВС, а также замену подголовников не соответствует п. 4.15.3 приказа МТ РФ от 02.10.00г. № 110 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

**7 октября**

В авиакомпании АЭВТ направлены предложения, касающиеся внесения изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации.

*

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям деятельности гражданской авиации за август и 8 месяцев 2010 года.

**12-13 октября**

Участие в проведении 8-ой международной конференции Авиационный форум «Крылья России».

*

Участие в совещании, проводимом заместителем Председателя Правительства РФ С.Б. Ивановым, по вопросу: «О проектах издаваемых Минтрансом России актов, обеспечивающих реализацию положений Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».

**15 октября**

Участие в совещании, проводимом руководителем Росавиации Нерадько А.В., по вопросам вступающих в силу с 1 ноября 2010 года новых Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации.

**19 октября**

От начальника управления поддержания лётной годности воздушных судов ФАВТ Евдокимова Ю.И. получено письмо с обращением ООО НПО «Аэро Волга» о возможности закупок самолёта-амфибии Ла-8 для нужд гражданской авиации.

Письмо направлено в авиакомпании АЭВТ для оценки потребностей в приобретении данного воздушного судна.

**25 октября**

В ДГП МТ РФ направлен проект приказа Минтранса России «Об утверждении типов требуемых навигационных характеристик для маршрутов зональной навигации».

**29 октября**

Руководителю Росавиации Нерадько А.В. направлено обращение относительно Рекомендаций по вопросам представления в оперативные органы Единой системы сообщений о планах использования воздушного пространства и сообщений о движении воздушных судов, распространённых исх. от 27.10.2010г. № 3.05-763.

АЭВТ полагает целесообразным привести систему взаимодействия пользователей воздушного пространства с органами ОрВД в соответствии с действующими нормативными актами и исключить практику произвольного толкования требований документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации.

**1 ноября**

В авиакомпании АЭВТ направлена новая версия проекта ФЗ «Об аэродромах, аэропортах и аэропортовой деятельности в гражданкой авиации Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**2 ноября**

Министру транспорта Российской Федерации Левитину И.Е. направлено письмо с предложением провести встречу с уполномоченными представителями пользователей воздушного пространства РФ по вопросам проведения консультаций и совместной работы в целях реализации положений ФП ИВП.

**3 ноября**

В авиакомпании АЭВТ направлен бюллетени ICAO № ЕВ-2010/40 от 28.09.10г. и № ЕВ-2010/45 от 06.10.10г. содержащие сведения о политике в области подготовки специалистов ГА и по усовершенствованию Программы подготовки авиационного персонала ТРЕЙЭР.

*

В авиакомпании АЭВТ направлены Комментарии Исполнительного органа АЭВТ к показателям авиаперевозок за сентябрь и девять месяцев 2010 года.

**9 ноября**

Участие в заседании рабочей группы по реализации постановления Правительства РФ от 11.03.10г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил ИВП РФ», проводимом зам.руководителя Росавиации Ведерниковым А.В.

*

В авиакомпании АЭВТ направлены замечания к новой версии проекта ФЗ «Об аэродромах, аэропортах и аэропортовой деятельности в гражданской авиации Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», полученные из авиакомпаний «Владивосток Авиа» и «Уральские авиалинии».

**10 ноября**

Участие в работе секции «Государственная политика в области гражданской авиации и аэронавигации» Научно-технического совета Министерства транспорта РФ, рассматривавшей основные мероприятия по внедрению системы автоматического зависимого наблюдения (АЗН) при организации воздушного движения в Российской Федерации.

*

В авиакомпании АЭВТ направлены материалы с изложением мнений кандидата юридических наук Корзунова Ю.В., академика РАЕН Брылова А.Н. и помощника генерального директора ГосНИИ ГА Казачковского С.В. относительно проекта ФЗ «О гарантировании исполнения договоров воздушной перевозки пассажиров…».

**11 ноября**

Семьдесят пятое заседание Правления АЭВТ.

Рассмотрена позиция АЭВТ относительно новой версии проекта ФЗ «Об аэродромах, аэропортах и аэропортовой деятельности в гражданской авиации Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Обсуждён вопрос и приняты решения по подготовке и проведению двадцать первого Общего собрания Ассоциации.

Правопреемниками в части действительного членства в АЭВТ ОАО «Авиакомпания «Атлант-Союз» и СО «АФЕС» признаны ОАО «Авиакомпания «Москва» и ОАО «АльфаСтрахование».

Выработаны предложения Общему собранию о прекращении членства в АЭВТ ряда её участников, утративших связь с Ассоциацией, а также прекративших свою деятельность на рынке авиаперевозок.

Произведены изменения в составах Комитетов АЭВТ.

**16 ноября**

Участие в совещании, проводимом в ГК ОрВД по вопросам повышения ставок сборов за аэронавигационное обслуживание в 2011 году.

*

Участие в проведении 6-ой международной профессиональной конференции «Маркетинг авиатранспортных услуг».

**18 ноября**

Сорок третье заседание Комитета АЭВТ по авиационной безопасности.

Рассмотрены вопросы: «Анализ состояния авиационной безопасности в 2010 году»; «О внедрении системы обмена информацией о рисках в авиакомпаниях АЭВТ»; «О выставке конференции «AVSEC WORLD 2010»; «Об организации авиационной безопасности в аэропорту «Домодедово».

*

Шестое заседание Комитета АЭВТ по правилам коммерческой деятельности авиакомпаний.

Рассмотрены вопросы: «Методика расчёта размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемых при формировании регулярных тарифов (сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»; «О совершенствовании системы госсубсидирования социально значимых воздушных перевозок из регионов Севера и Дальнего Востока»; «Замечания и предложения к ФАП-82», «Выработка предложений относительно порядка выдачи разрешений на выполнение международных полётов воздушных судов гражданской авиации»; «О гарантировании исполнения договоров воздушной перевозки пассажиров…».