



flightrf.com публичные сайты

uuee.flightrf.com

uuww.flightrf.com

uudd.flightrf.com



http://flightrf.ru/

flightrf.ru

Поиск

☆

📄

🔒

⬇️

🏠

👤

☰

Компания: AFL/SU

Режим воспроизведения: R 1

Время: Fri May 13 2016 7:13:10

Рейс:

Найти Рейс

Рейсы

Контакты

Аэропорт: UUEE

☐ AMAN

☒ Прилет

☐ Потери по вылету

☐ Потери по прилету

☐ Камеры

📍

🌐

🇺🇸

🇷🇺

Тип ВС

Информация

CPDLC

ФЛ

Reg. номер: VQ-BWC

Тип ВС: 737-8LJ

Класс: Нет данных

Категория: Нет данных

Производитель: Boeing

Тип ICAO: B738

Авиакомпания: AeroRat

Страна: Russia

Тип двигателя: Нет

737-8LJ

Кол-во двигателей: Нет

Бортовой номер: 737-8LJ

Список прилета

KTKT759

№ рейса	RETA	AMAN	ETA	Стоянка	Статус
AFL1350	06:59:21	06:59:21			
AFL1433	07:06:08	07:09:57			
AFL1701	07:08:31	07:10:08			
AFL2437	07:13:20	07:12:12			
AFL1479	07:21:45	07:26:02			
AFL1271	07:22:47	07:29:01			
AFL1537	07:26:47	07:26:47			

25.72795, 61.48590

10:13

13.05.2016



Доступ: **flightrf.com**

Браузер: **Firefox** (желательно)



Источники информации

Приемники АЗНВ-1090, автономные бортовые трекеры SWIMru сети «Иридиум», видеотрекеры VideoSWIMru, стационарные видеокамеры Ижевского радиозавода, сеть Wi-Fi, интернет метео информация по аэродромам и контурам, «ручная» разрисовка аэронавигационной информации АИП.

Дата центр

8 распределенных по предприятиям серверов высокой производительности

Задача

Предоставление **авиакомпаниям** и **аэропортам** оперативной информации о полетах и наземном обслуживании самолетов для повышения эффективности работы авиапредприятий

Обеспечение функции оперативного наблюдения и документирования траектории полетов для официального взаимодействия со службами поиска и спасения согласно Поправка 39 к Международным стандартам и Рекомендуемой практике "ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"

(Часть I Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации)

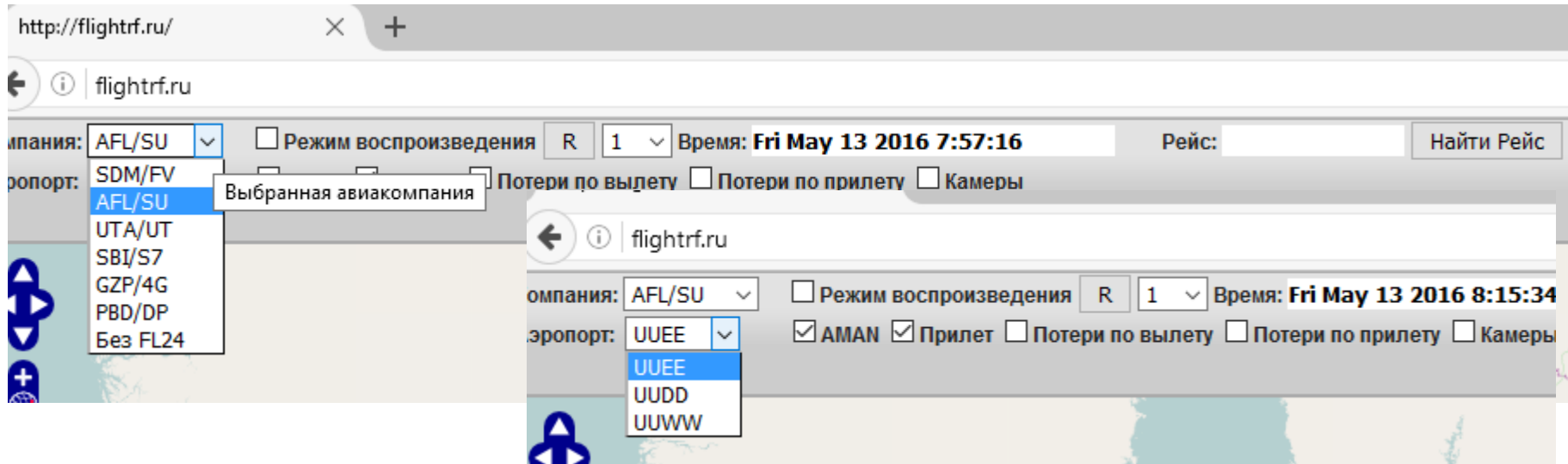
Поправка 39 начнет применяться с 8 ноября 2018 года.

Решение

Мобильный доступ к информации о полетах всех звеньев управления авиапредприятия



Краткое описание функций **flightrf.com**



«Авиакомпания» - символы ВС выбранной авиакомпании будут красными

«Режим воспроизведения» - выбрать дату и время просмотра полета

«R/S» - продолжить/остановить воспроизведение

«1---10» - скорость воспроизведения

«Рейс» - латинскими буквами как и в формулярах сопровождения

«Аэропорт» - выбрать аэропорт для отображения списка прилета

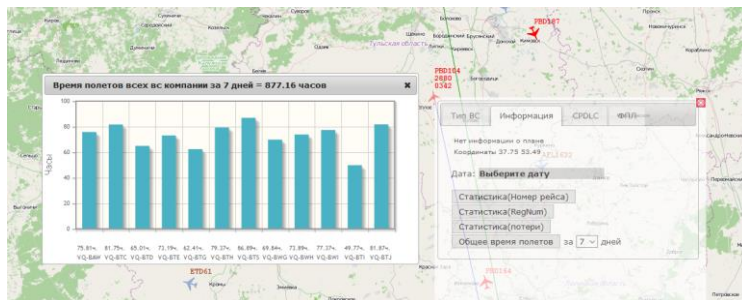
«АМАН» - отображение списка прилета внизу бегущей строкой (указав на рейс в этом списке будет показан самолет с траекторией полета в центре экрана)

«Прилет» - отображать/не отображать список прилета. Времена прилета рассчитываются системой

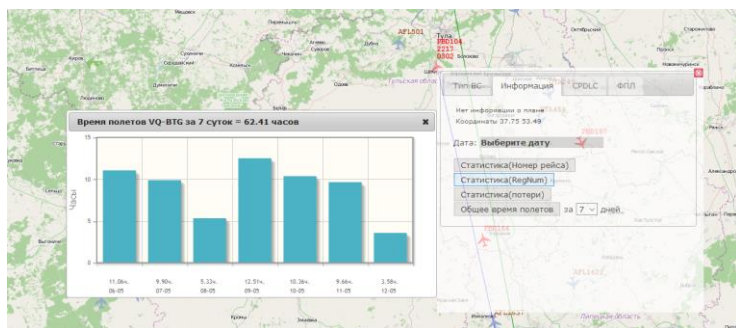
«Потери по прилету» - демо на примере АК «Победа»



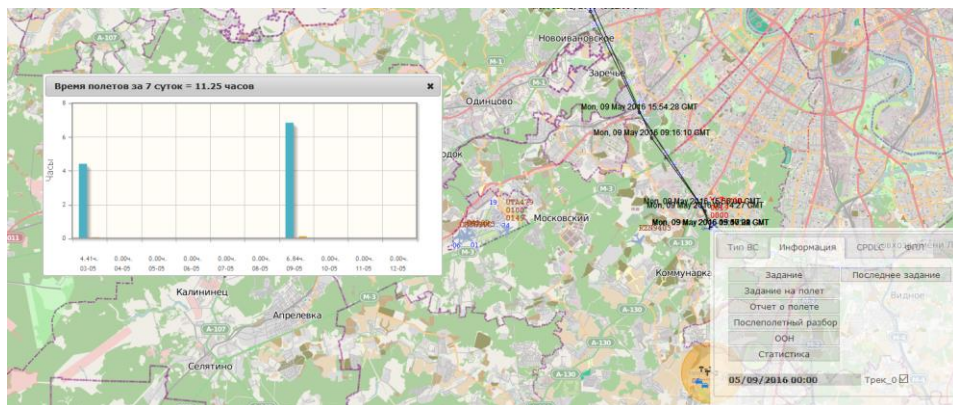
Краткое описание функций **flightrf.com**



Выбрав ВС, «информация»,
«Общее время налета»,
получим статистику полетов
всех ВС АК «Победа» за 7 дней



«Статистика «Reg_No»
показывает налет данного судна
за неделю по дням



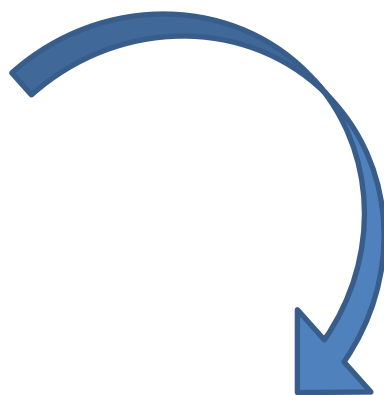
Указав на вертолет и
«Статистика» видим полет по
указанным дням



Краткое описание функций **flightrf.com**

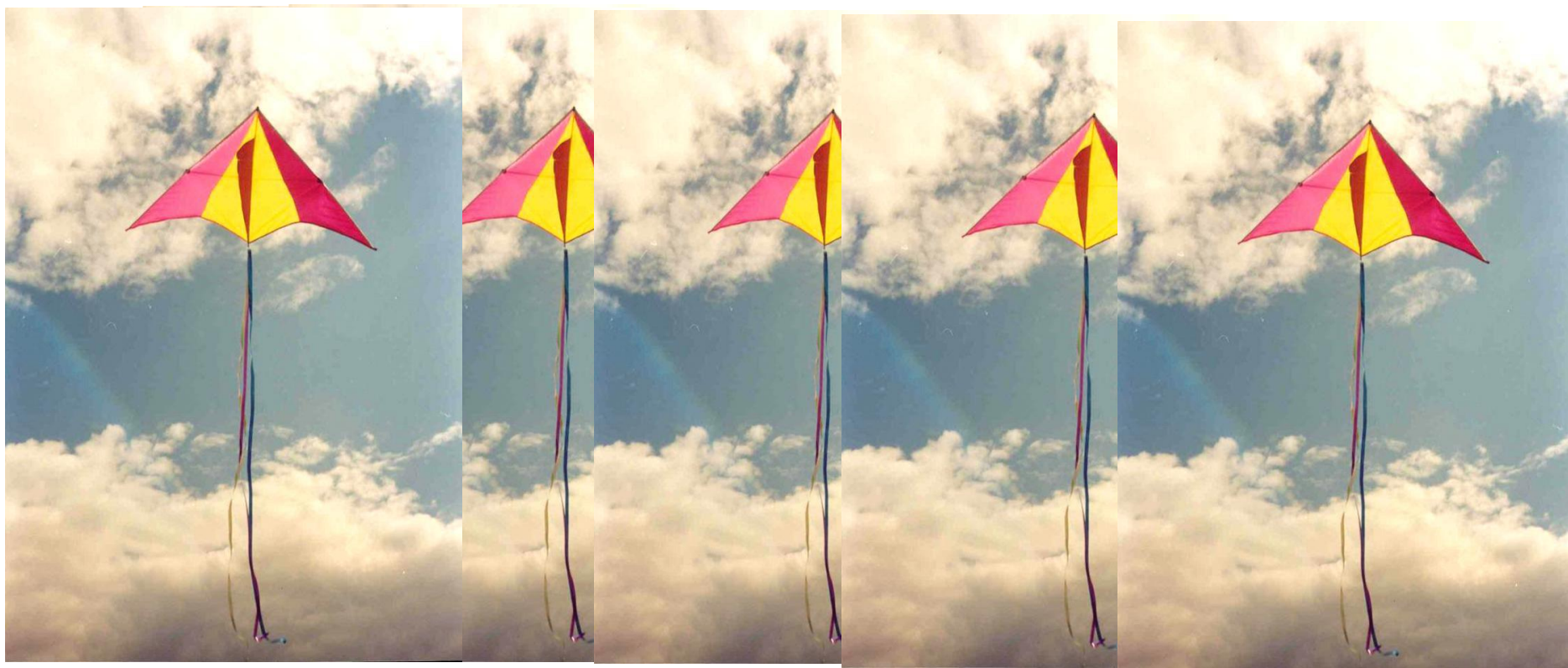


***Коммерческие
предложения на базе
flightrf.com***





Аэродромная служба полетной информации
«AFIS-Облако»





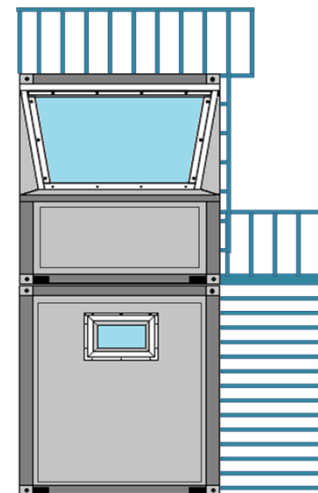
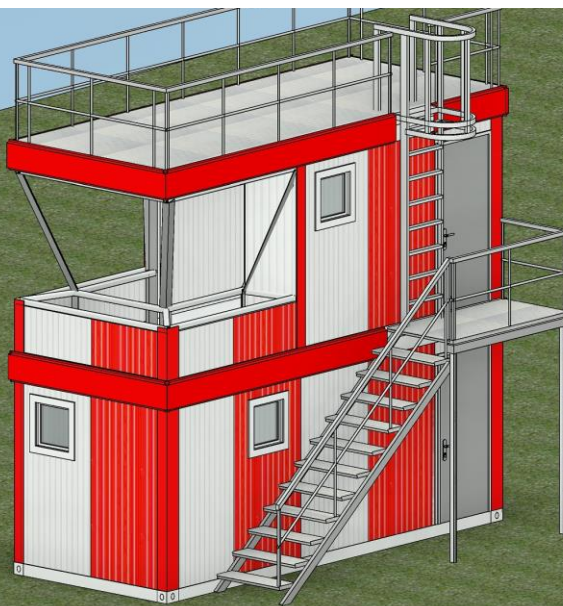
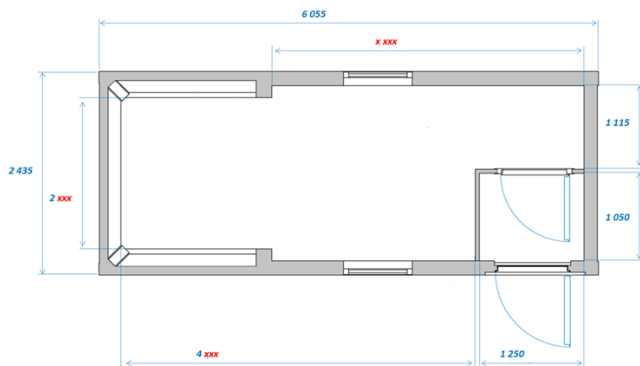
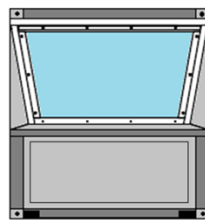
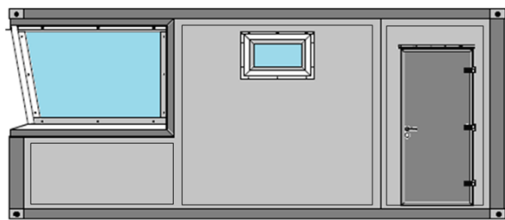
Внедрение «AFIS-Облако» позволит:

- Наблюдать в режиме реального времени полеты своих летательных аппаратов и окружающую воздушную обстановку;*
- Наблюдать работу спецавтотранспорта, включая видеоизображение;*
- Обеспечивать связь и обслуживание полетов;*
- Обеспечивать удаленный контроль (обучение) полетов;*
- Иметь Web-интерфейсный доступ к оперативной информации о воздушной обстановке, метео и пр.*



Опытный образец внедрен на аэродроме «Алферьево» (учебный аэродром МАИ) и включает:

- *Быстровозводимое здание КДП;*
- *Сеть интернет, сеть Wi-Fi;*
- *5 мобильных бортовых трекеров SWIMru спутниковой сети «Иридиум»;*
- *5 наземных видеотрекеров для спецавтотранспорта;*
- *2 АРМ Операторов АДЦ, 4 АРМ – обучаемых;*
- *Наблюдение и управление заданиями через Web-интерфейсный доступ к единой информационной системе ситуационной осведомленности SWIMru;*
- *Система коммутации речевой связи «Камертон», цифровой магнитофон;*
- *радиостанции ОВЧ-диапазона «Фазан».*





www. xuoа.flighmai.ru (Алферьево)

Управление парковками

хuoа.flighmai.ru/LandControl.php

Поиск

Подход Выезд Поиск

Борт № РЕТА АМАН Стоянка

No records found.

Обычные Вне схемы

Борт №	Парковка	Статус
маи1	1	Назначено
маи3	2	Назначено
TEST	3	Выполняется
маи4	4	Не назначено
МАИ6	6	Не назначено

Действия: парковка 4, борт маи4

Борт покинул стоянку
Борт в центр карты
Показать все парковки
Проложить маршрут
XUOA1-1
Удалить маршрут
План полета

Регистрационный номер: АН-24

Номер рейса: маи4 Изменить

Редактирование технологической карты
Чеклист
Задачи

Борт	Начало	Окончание	Продолж.	Задача	Состояние	Исполнитель
ВЫЛЕТ: маи4	2016-4-1 13:33:0	2016-4-1 14:30:0	30	БУКСИРОВКА В АНГАРЕ	новая заявка	undefined
ВЫЛЕТ: маи4	2016-4-1 13:33:0	2016-4-1 14:30:0	30	БУКСИРОВКА В АНГАРЕ	новая заявка	undefined
ВЫЛЕТ: маи4	2016-4-1 13:33:0	2016-4-1 14:30:0	30	БУКСИРОВКА В АНГАРЕ	новая заявка	undefined

Добавить задачу

Заккрыть

Web-интерфейсный информационный сервис для наблюдения полетов воздушных судов и наземного обслуживания на аэродромах

Источники:

1. Отечественные бортовые трекеры «SWIMru»:



Web-интерфейсный информационный сервис для наблюдения полетов воздушных судов и наземного обслуживания на аэродромах

Источники:

2. Отечественные видеотрекеры на спецавтотранспорте аэродрома:



1. Приемники АЗН-В 1090 Мгц для обеспечения видимости полетов гражданских ВС по всему миру

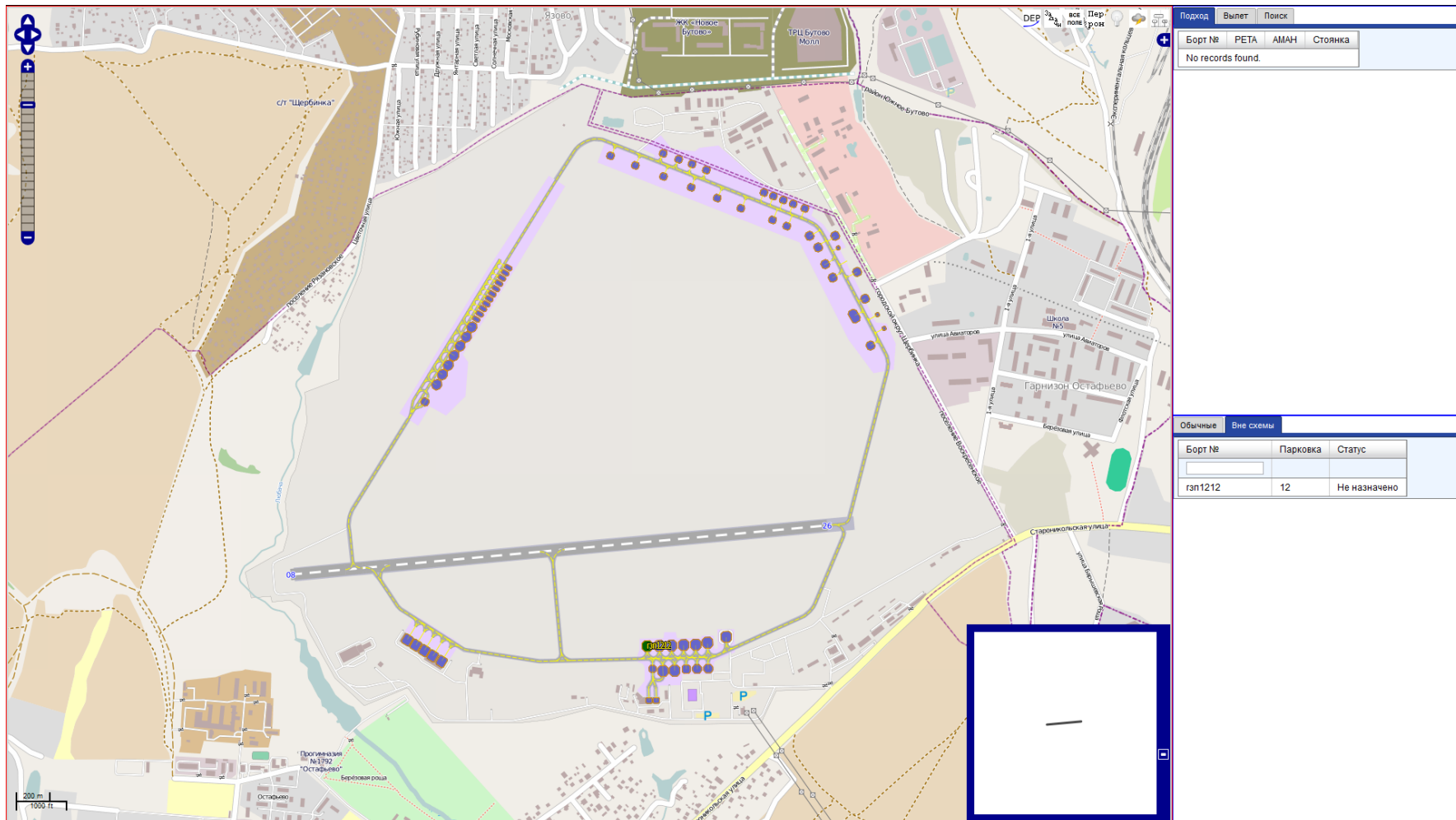
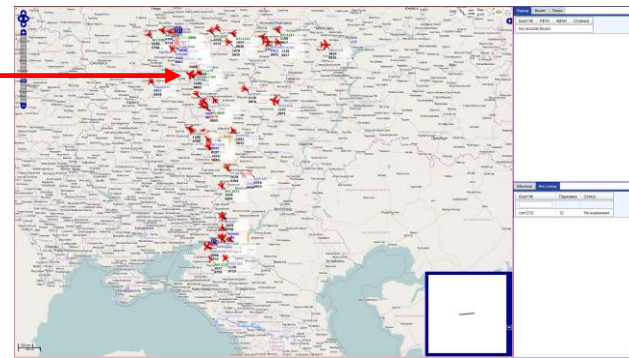


Результат:

1. Web-информационный доступ Пользователей к единой информационной базе полетов. Оперативная ситуационная осведомленность всех о статусе самолетов, включая наземное обслуживание.

Демо 1. Аэродром совместного базирования «Остафьево» UUMO

АИП схемы аэропорта



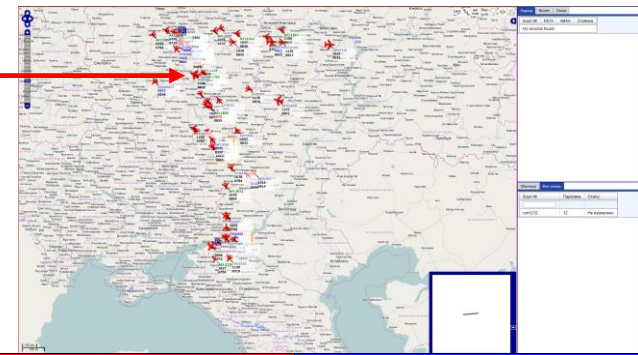
Подход Выезд Поиск

Борт №	РЭТА	АМАН	Стоянка
No records found.			

Обычные			Вне схемы	
Борт №	Парковка	Статус		
gzn1212	12	Не назначено		

Демо 2. Аэропорт «Остафьево» UUMO

А3Н-В 1090 на
аэродроме

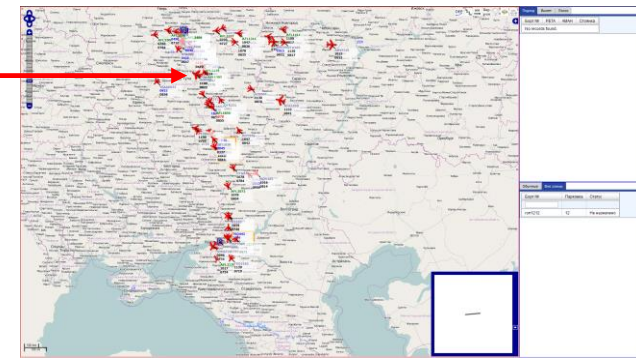
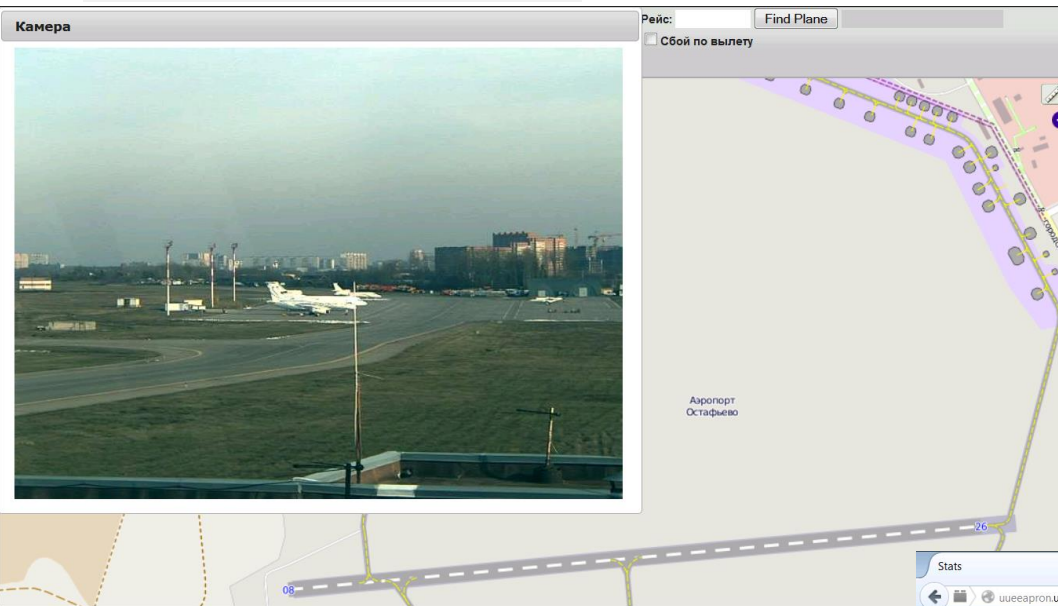


Подход	Вылет	Посадка	
Борт №	РЕТА	АМАН	Стоянка
ТХЫ/ВДЕ	09:20:24		
P21536	09:04:08		60
УТА479	09:02:36	08:57	
УТА369	08:59:58	08:44	
МХХХХ	08:55:25	08:55	

Обычные		Вне схемы	
Борт №		Парковка	Статус
No records found.			

Демо 3. Аэропорт «Остафьево» UUMO

Видеотрекинг+АЗН-В
1090 на аэродроме



Stats

код ИКАО Санкт-Петербург

uueeapron.uueeads.ru/Stats2.php

Борт гзп

Дата с 2014-10-26 по 2014-10-26

Фильтровать

Борт	Дата	Прибытие	АМА
ГЗП001	2014-10-26	10:20:45	172
ГЗП002	2014-10-26	17:24:45	172
ГЗП002	2014-10-26	18:53:40	185

Время	7330	194	98120
16:58:06	7330	194	98120
16:58:18	7138	193	94926
16:58:29	7076	193	93745
16:58:38	6915	193	90708
16:58:55	6761	189	88480
16:59:06	6599	188	86241
16:59:19	6507	186	84041
16:59:31	6507	184	84041

2014/10/26 17:30 UUMV 261730Z 22004MPS CAVOK M03/M11 Q1031 2419006 NOSIG 616572 26182719 20005MPS 9999 SCT040

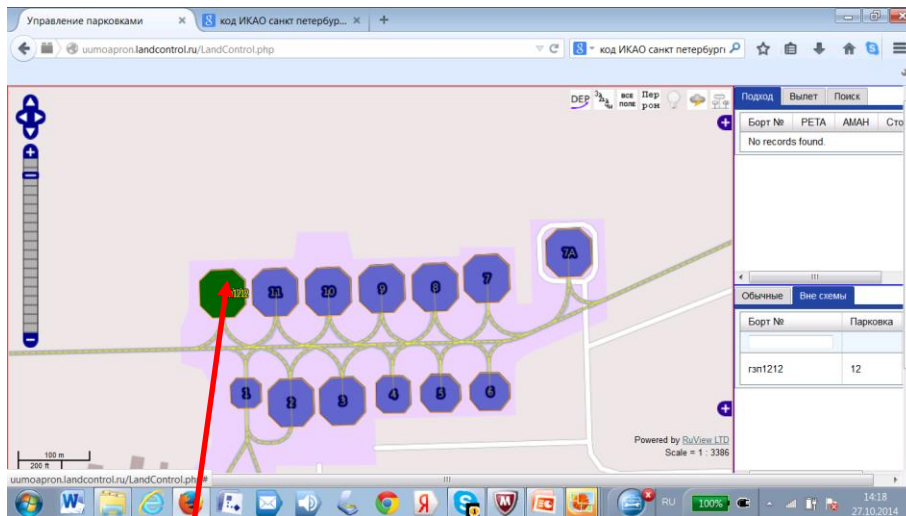
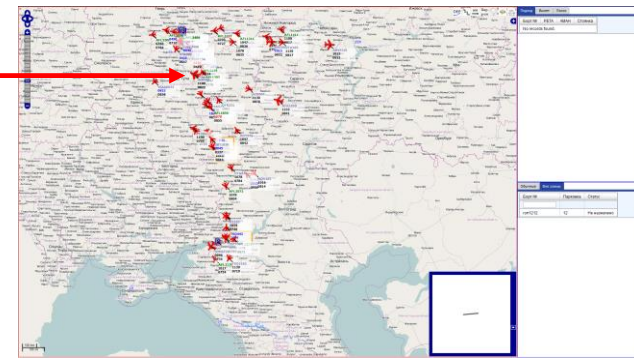
Powered by B.Vision LTD

Scale = 1 : 867K

E038°44'16.14", N55°37'40.32"

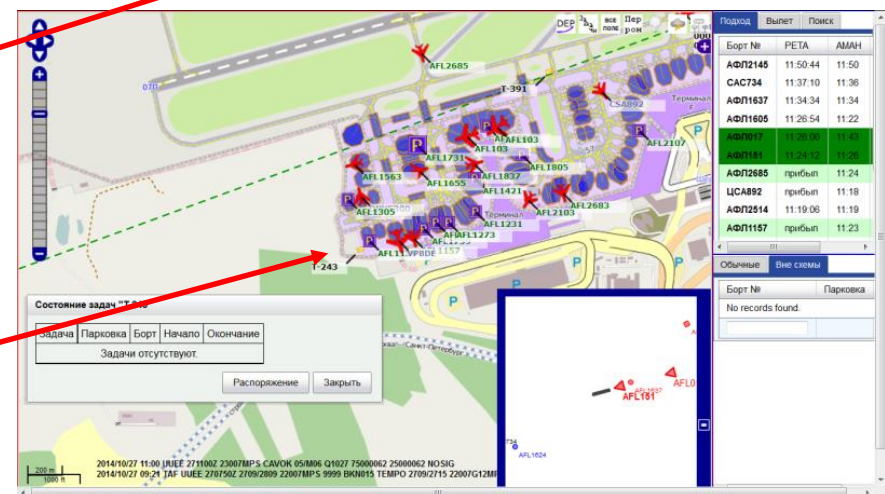
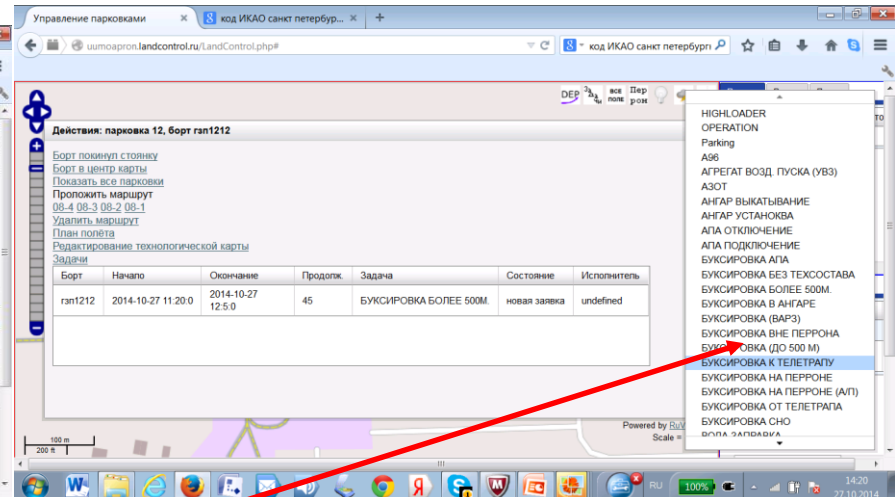
Демо 5. Аэродром совместного базирования «Остафьево» UUMO

Web-интерфейс для выполнения наземных операций



Задание на обслуживание

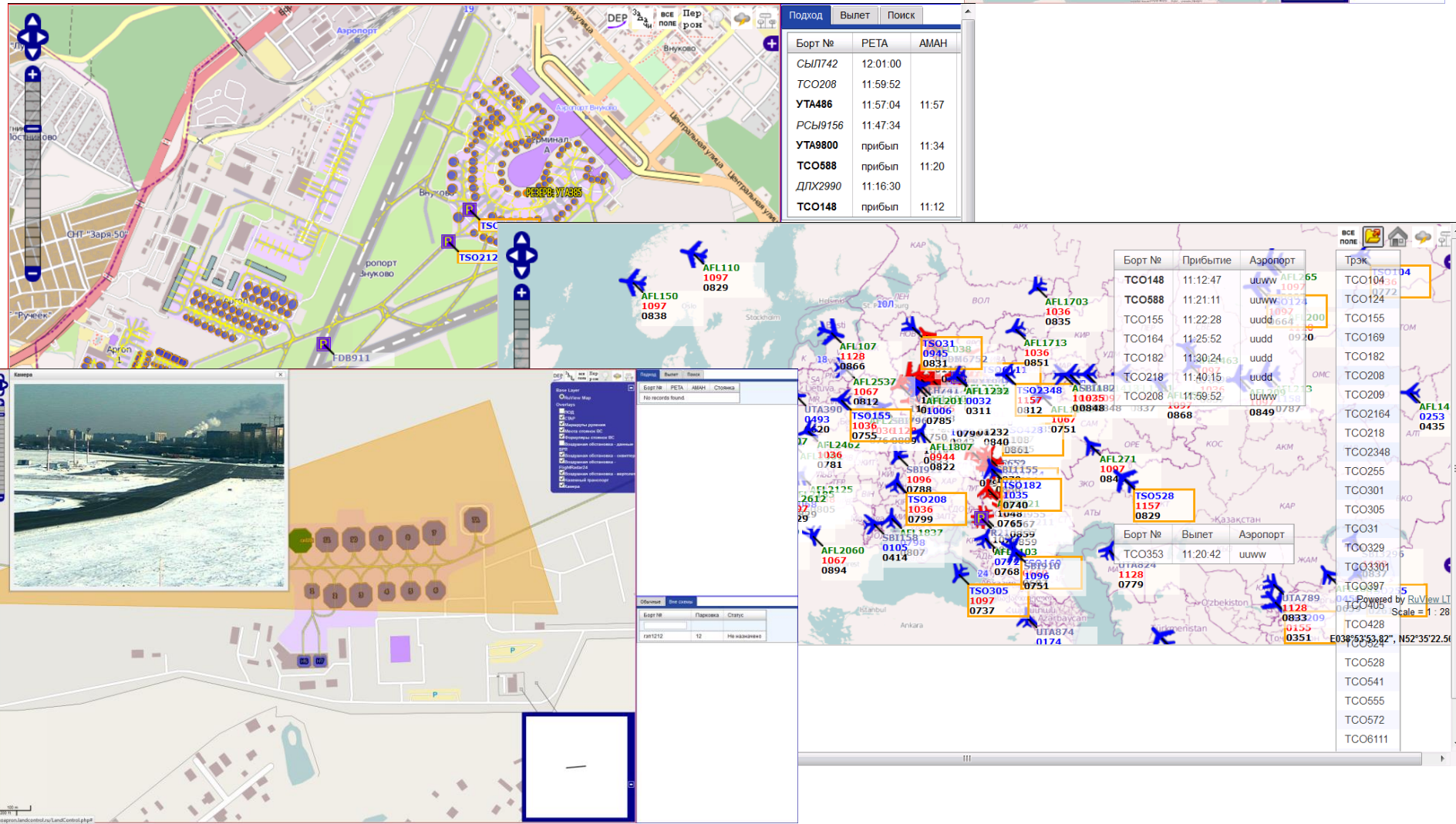
Резервирование стоянки под рейс



Визуализация транспортных средств

Демо 5. Аэродром совместного базирования «Остафьево» UUMO

Ситуационная осведомленность авиакомпаний и служб УВД о ВС воздухе и на земле





FAQ

- *Сколько это стоит?*

Предоставление «облачного» информационного сервиса с ежегодной оплатой по согласованному тарифу. Поставка и обслуживание техники включается в ежегодный платеж.

- *Возможна ли поставка только бортовых трекеров и доступ в информационную систему?*

Да, конечно.

- *Возможно ли подключение уже имеющихся технических средств?*

Да, без увеличения цены.

Группа компаний



МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)

