авиа ПЕРСОНАЛ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ КАДРОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

авиа ПЕРСОНАЛ

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ РОССИИ

Гражданская авиация - стратегически важная отрасль государства

Гражданская авиация - обеспечивает Конституционные права граждан России на свободу передвижения (ст. 27 Конституции Российской Федерации)

Авиация – единственное средство транспортной доступности для:

- ✓15 млн. человек
- ✓28 тыс. населенных пунктов РФ
- ✓60% территории РФ

Кадры – это ключевой ресурс отрасли

Эффективная система кадрового обеспечения отрасли – ключевой источник высокого уровня безопасности полетов и развития всей авиатранспортной отрасли.

-Территория, обслуживаемая малой авиацией

СЛОЖИВШАЯСЯ СИТУАЦИЯ

В период до 2030 года в результате выхода на пенсию квалифицированных специалистов и ожидаемого роста объема воздушных перевозок появится более двух миллионов рабочих мест для пилотов, специалистов по техническому обслуживанию и диспетчеров управления воздушным движением.

Парк выполняющих коммерческие воздушные перевозки воздушных судов увеличится с 61 833 единиц в 2010 году до 151 565 в период 2010–2030 гг., а число вылетов возрастет приблизительно с 26 до почти 52 млн.

Более чем в два раза увеличится нынешнее число пилотов, специалистов по ТО и диспетчеров управления воздушным движением во всем мире.

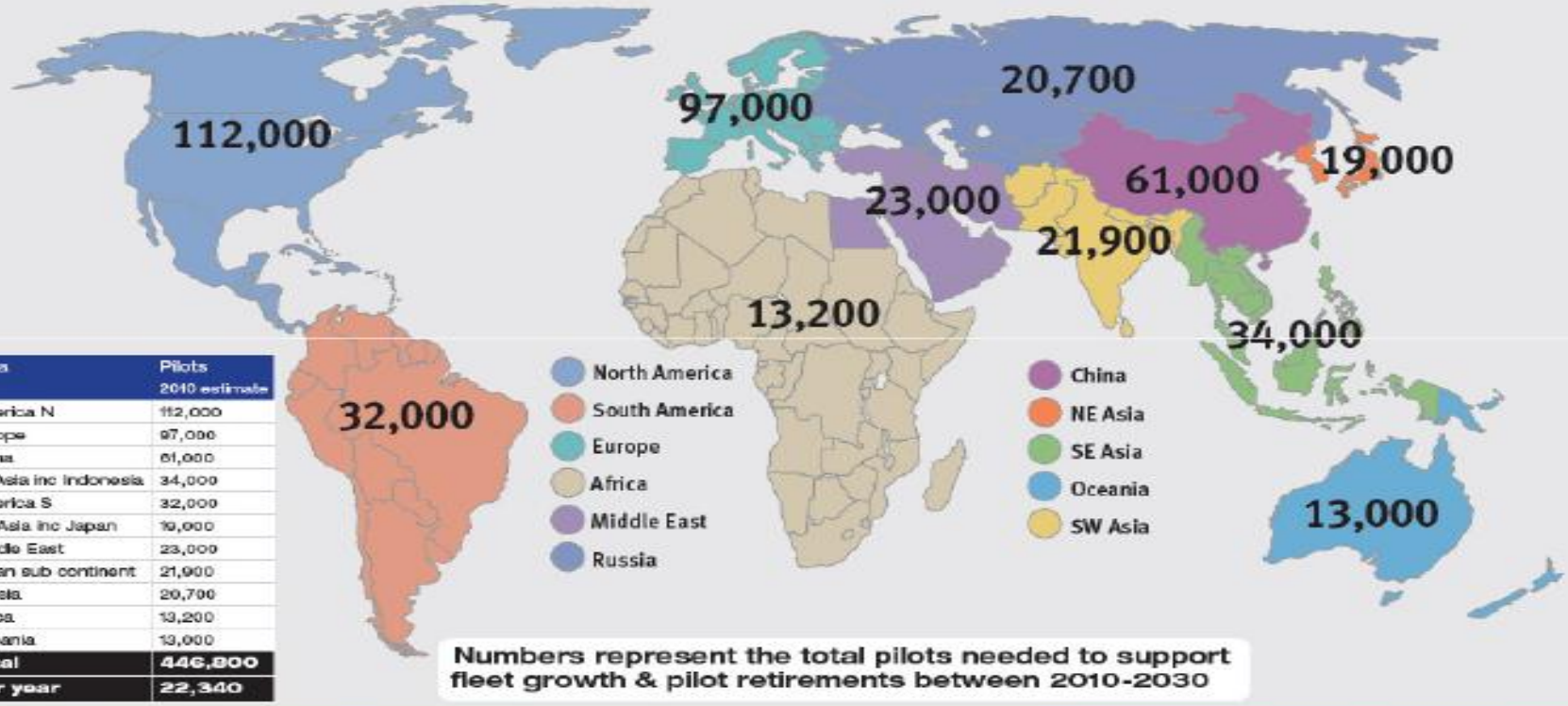
Категория персонала	Нынешняя численность (2010)	Требуемая численность (2030)	Потребность в подготовке*	Возможности в области подготовки*	Дефицит*
Пилоты	463 386	980 799	52 506	44 360	8 146
Специалисты по техническому обслуживанию	580 926	1164 969	70 331	52 260	18 071
Диспетчеры	67 024	139 796	8 718	6 740	1 978

* Расчетное среднегодовое значение.

авиа ПЕРСОНАЛ

МИРОВАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В ПИЛОТАХ

Pilot demand to support fleet growth & Pilot retirements (2010-2030)



Area	Pilots 2010 estimate
America N	112,000
Europe	97,000
China	61,000
SE Asia inc Indonesia	34,000
America S	32,000
NE Asia inc Japan	19,000
Middle East	23,000
Indian sub continent	21,900
Russia	20,700
Africa	13,200
Oceania	13,000
Total	**446,800**
Per year	**22,340**

Source FTN: March 2011

авиа ПЕРСОНАЛ

СЛОЖИВШАЯСЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ

Дефицит молодых квалифицированных специалистов летных, технических и других авиационных специальностей и профицит специалистов, окончивших отраслевые ВУЗы по гуманитарным специальностям

Переход отрасли к эксплуатации иностранной авиационной техники

Низкая привлекательность для молодежи работы в авиации

Отсутствие утвержденной государственной программы кадрового обеспечения авиатранспортной отрасли

Неразвитость инфраструктуры подготовки авиационных специалистов

Отсутствие программы переподготовки увольняемых летчиков из Вооруженных Сил РФ на “гражданку”

Запредельно высокая стоимость подготовки пилотов в России

Ежегодные отчисления российских авиапредприятий зарубежным авиационным учебным центрам в объеме около 4 млрд. долларов США