

ShowObserver

Обозрение выставки

Aircraft Maintenance
Russia & CIS 2015

www.ato.ru

26–27 ФЕВРАЛЯ
2015 ГОДА

Aeroflot outsources
C-checks to Russian
provider 2

Priority Aero Maintenance
переехала ближе
к России 4

«Трансаэро»
готовит инженерно-
технический
персонал 5

OrenAir обслуживает
свои Boeing 737-800 6

Ural Airlines gets
MRO capability
for A320s 7

«Белавиа» хочет
обслуживать чужие
самолеты 10

«Уральские авиалинии»
начали делать
C-check на A320 12

«Инжиниринг» верит
в лучшее 13

AVCOM-Technique
moved to Ramenskoye 14

«Аэрофлот» доверил C-check российскому провайдеру

В середине февраля холдинг «Инжиниринг» на мощностях своего дочернего предприятия «Сибирь Техник» в новосибирском аэропорту Толмачево закончил выполнение формы C-check для самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Аэрофлот». Это первая тяжелая форма техобслуживания для самолета «Аэрофлота», выполненная в России не на собственных мощностях авиакомпании. До этого крупнейший российский авиаперевозчик выполнял все работы по техническому обслуживанию своего флота на мощностях собственного авиационно-технического центра либо пользовался услугами зарубежных провайдеров ТОиР. Впрочем, холдинг «Инжиниринг» уже выполнял работы для авиакомпаний, входящих в группу «Аэрофлот». На его предприятии в Минеральных Водах были выполнены формы C-check для трех самолетов Air-



Boeing 737-800 «Аэрофлота»
в ангаре «Сибирь Техник»

«Инжиниринг»

bus A320 авиакомпании «Дон-авиа». В «Аэрофлоте» пока не комментируют, как будет дальше развиваться сотрудничество с холдингом «Инжиниринг», однако вполне возможно предположить, что работа продолжится, поскольку при нынешней экономической ситуации и кур-

се рубля выполнение тяжелых форм в России получается существенно дешевле, чем за рубежом. Так что «Инжиниринг», видимо, может рассчитывать хотя бы на часть работ, которые традиционно доставались зарубежным провайдерам. ■

Алексей Синецкий

MRO Russia & CIS turns 10

Now in its 10th year, the international conference and exhibition MRO Russia & CIS is the only event of its kind and scale in the CIS. This year's exhibition floor of 1,000 sq.m hosts more than 80 booths representing various industry players, from airlines and lessors to MRO providers and government regulators. There are over 100 participants from 30 countries, including from Russia, the CIS, the EU, and the US. Visitors have a chance to learn about products and services offered by major MRO specialists and parts suppliers.

The conference does not just bring together industry professionals, it also provides a platform for

the discussion of topical issues related to aircraft maintenance, repair and airworthiness extension. The agenda reflects the needs and interests of industry players.

This time around, the conference will focus on MRO operations in the current situation of economic uncertainty and Western sanctions. Also discussed will be the need to restructure fleets in the light of the shrinking demand for air travel. For the first time in the history of the conference, this year's program will include an aero-engine MRO workshop which will discuss, among other things, the peculiarities of repairing foreign-made powerplants in Russia.

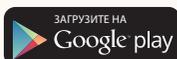
Another topic of discussion this year will be the planned changes to the national regulations governing the maintenance of Russian airliner fleets' airworthiness. ■

Tatyana Volodina

The conference provides a platform for professionals to discuss of topical issues of the local MRO market

Leonid Faerberg / Transport-Photo.com

Читайте
Show Observer
через мобильное
приложение ATO.ru



Read **Show Observer**
through ATO.ru mobile
application

ShowObserver

Обозрение выставки Aircraft Maintenance
Russia & CIS 2015

Издатель:

А.Б.Е. Медиа

Генеральный директор
Евгений Семенов

Главный редактор
Максим Пядушкин

Авторы

Татьяна Володина, Полина Зверева,
Елизавета Казачкова, Артём Кореняко,
Валентин Маков, Артур Нургалиев,
Алексей Синицкий

Выпускающий редактор
Валентина Герасимова

Директор по продажам и маркетингу
Олег Абдулов

Коммерческий директор
Сергей Беляев

Менеджер по маркетингу и рекламе
Сергей Старостин

Верстка и дизайн
Андрей Хорьков

Распространение

Галина Тимошенко, Александр Рыжкин

Редактор интернет-сайта
Алексей Сапожников

Редакция: Тел.: (495) 626-5356

Факс: (495) 933-0297

E-mail: news.ato.ru@gmail.com (для пресс-релизов)
advert@ato.ru (по вопросам рекламы)

Для писем:

Россия, 119048, г. Москва, а/я 127

Contact us at: A.B.E. Media

Tel./Fax: +7-495-933-0297

E-mail: news.ato.ru@gmail.com; advert@ato.ru

Correspondence: P.O.Box 127,

Moscow, 119048, Russia

Тираж: 5000 экз.

Распространяется бесплатно.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Наш стенд 116

Другие издания «А.Б.Е. Медиа»:

AIR TRANSPORT OBSERVER
АВИАТРАНСПОРТНОЕ
обозрение

Ежегодник АТО

ShowObserver
Обозрение выставки M&S 2015

ShowObserver
Обозрение выставки Jetexpo

СПРАВОЧНИК
ТОИР

ShowObserver
Обозрение выставки HELIRUSSIA 2015

ATO.RU

Юбилейный форум отрасли ТОИР

Международная конференция и выставка «ТОИР авиационной техники в России и СНГ» — масштабное специализированное мероприятие, которое не имеет аналогов на постсоветском пространстве и проходит уже в десятый раз. В этом году выставочные площади составляют 1000 м² и насчитывают более 80 стендов различных представителей индустрии — от авиакомпаний и лизингодателей до предприятий по ТОИР и органов государственного регулирования. Участниками выставки стали более 100 компаний из 30 стран мира, в том числе из России, стран СНГ, Европы и Америки. Здесь можно получить информацию о про-

дукции и услугах наиболее известных игроков рынка ТОИР, а также поставщиков запчастей.

Мероприятие является не просто местом встречи профессионалов отрасли, но и дискуссионной площадкой, на которой можно обсудить актуальные вопросы по техническому обслуживанию, ремонту и продлению летной годности воздушных судов. Ежегодно темы обсуждения конференций корректируются с учетом потребностей и интересов участников индустрии.

В частности, в этот раз будут затронуты вопросы деятельности предприятий по ТОИР в условиях санкций и экономической неопределенности, а также необхо-

димости реструктуризации парка ВС в условиях снижения спроса на авиаперевозки. Также в этом году впервые в программу включена практическая сессия, посвященная ТОИР авиадвигателей. В нее, помимо прочего, входит обсуждение особенностей ремонта двигателей иностранного производства в России.

Большое внимание уделено и совершенствованию нормативной базы поддержания летной годности воздушных судов российских авиационных перевозчиков. Конференция призвана познакомить представителей индустрии с грядущими изменениями нормативной базы. ■

Татьяна Володина

Aeroflot outsources C-checks to Russian provider

In February, the Engineering holding company completed a C-check on an Aeroflot Boeing 737-800 at its subsidiary Sibir Technics at Novosibirsk's Tolmachevo airport. This is the first heavy check on an Aeroflot airliner performed in Russia outside the airline's own maintenance capacities. Until now, Russia's largest carrier would either did all maintenance work on its

fleet at its own maintenance center or used the services of foreign MRO providers. Engineering has previously serviced aircraft operated by an Aeroflot subsidiary: its Mineralnye Vody-based facility performed C-checks on three Donavia Airbus A320s.

Aeroflot is declining to comment on further cooperation with Engineering, but we may assume that there will be

more orders: given the current economic situation and the depreciating Russian rouble, having heavy maintenance done in Russia proves much cheaper than it would cost abroad. It appears, therefore, that Engineering may expect to get at least part of the workload which would previously go to foreign providers. ■

Alexei Sinitsky



Engineering holding



How Aircrafting works for the 737 market

Aircrafting stands for a deeper knowledge that any design, repair or modification has a direct effect somewhere else in an aircraft. Aircrafting is in our genes. And ABACUS is a good example of how we put it into practice for continued competitive operation. Now it is available for the 737NextGeneration!

Next to guaranteed availability and component maintenance, ABACUS is also system reliability. This is not just measuring; it's all about improving. Even more than that, it's all about sharing information, about a deeper insight into the reliability of your 737NextGen systems and components, and about a truly joint reliability improvement process. So we improve your aircraft systems and components. And when it comes to components, it's not just about repairing. It's all about a deeper insight into how to avoid the next shop visit.

With ABACUS, we use our OEM and MRO know-how to create solutions that mean less removal –historical data show this can be up to 10%. We have the capability in-house, and we have the system integrator knowledge to make it possible.

Feel free to give us a call: +31 88 628 09 71. Or visit our website for more information: www.fokkerservices.com.

Fokker Services. For Continued Competitive Operation.

Ufa maintenance center completes first Boeing 737 C-check



Ural Aviation Services offers base maintenance on Bermuda-registered Boeing 737s

UAS

The maintenance center Ural Aviation Services, an UTair subsidiary based at Ufa International Airport, completed its first C-check on a UTair Boeing 737 in early February. General director Dmitry Toropov describes this as a momentous event both for the carrier and for all of Volga Federal District, which has previously had no such capability.

The progression to a new production level has enabled the center to generate new jobs, introduce advanced technology, and upgrade the existing capacities. Toropov says that under the current

economic conditions, Russian carriers will pay greater attention to domestic MRO providers, and that the Ufa center is prepared to offer a broad range of services on Boeing 737s up to and including C-checks.

Ural Aviation Services is Russia's third maintenance center certified to do C-checks on Boeing 737s. The certificate for the servicing of Bermuda-registered aircraft was obtained this January. One year ago, the center obtained an EASA certificate for Boeing 737 line maintenance. ■

Artur Nurgaleyev

Priority Aero Maintenance переехала ближе к России

Шведская компания Priority Aero Maintenance, специализирующаяся на обслуживании узкофюзеляжных самолетов, перебазировалась из стокового аэропорта Арланда в воздушную гавань Хельсинки Вантаа. Как Show Observer пояснил генеральный директор компании Томас Фрёмбум, свою площадку предприятию предоставил один из его крупнейших клиентов — финская авиакомпания Blue1 (принадлежит скандинавскому перевозчику SAS). В Priority Aero Maintenance решили не оставлять-

ся в Швеции по нескольким причинам. Во-первых, в текущем году ангару, где располагались мощности компании, предстоит пройти капитальный ремонт. Во-вторых, потенциал еще одного ангара компании, расположенного в аэропорту шведского города Норрчепинга, оказался полностью исчерпан.

Как пояснил председатель совета директоров и партнер Priority Aero Maintenance Лейф Хедберг, на решение компании не в последнюю очередь повлияло то, что ее переезд в Хельсинки суще-

ственно упростит привлечение клиентов из России и стран СНГ. На сегодняшний день компания работает в этом регионе с российской авиакомпанией «Аврора» и туркменской Turkmen Airlines.

По словам Фрёмбума, компания прежде всего специализируется на обслуживании самолетов Boeing 717. Кроме них она работает с Boeing 737 (Classic и NG), со всеми машинами семейства Airbus A320, а также McDonnell Douglas MD-80/90 и DC-8/9. На мощностях предприятия проводятся формы обслуживания любой

сложности — от A-check до D-check. Компания также предлагает работы по ремонту конструкции, замене двигателей, бороскопии и модификации интерьеров.

Priority Aero Maintenance работала в стоковом аэропорту с 2002 г. После того как в 2014 г. предприятие купило шведскую компанию Air Hudik, оно стало обладателем сертификатов EASA Part M Subpart G/I, которые позволили ему заняться поддержанием летной годности. ■

Валентин Маков

«Сибирь Техник» будет сертифицировать материалы для салонов

В рамках расширения линейки продуктов по техобслуживанию воздушных судов компания «Сибирь Техник», входящая в холдинг «Инжиниринг», планирует в ближайшее время открыть на своей базе в новосибирском аэропорту Толмачево лабораторию по прожигу мате-

риалов. Благодаря этому «Сибирь Техник» сможет самостоятельно выполнять тесты на совместное горение и по результатам их проведения выписывать соответствующие одобрения и сертификаты на прошедшие испытания материалы. Ранее у отечественных провайдеров

услуг по ТОИР самолетов западного производства такой возможности не было. «Всё жглось за границей, занимало кучу времени, было дорого, существовали логистические проблемы, — рассказал Show Observer Игорь Панышин, замгендиректора холдинга «Инжиниринг» по планированию и продажам. — Для авиакомпаний это достаточно серьезная тема. Любой материал, установленный в кабине, должен быть сертифицирован на совместное горение со всеми соприкасающимися материалами».

В октябре прошлого года «Сибирь Техник» сообщила об успешном завершении сертификации на соответствие требованиям EASA Part 21J Design Organization Approval. Это позволит холдингу «Инжиниринг» вы-

полнять модификации и ремонт пассажирских кабин ВС (Minor Change and Minor Repairs in Cabin Interior), а также утверждать модификации по изменению liverie ВС (External Livery).

Сертификат EASA Part 21J позволяет компании «Сибирь Техник» самостоятельно реализовывать под ключ нестандартные заказы авиакомпаний, включая разработку модификацию, производство (или закупку) необходимых компонентов и внедрение на ВС. Среди уже реализованных проектов в рамках полученного сертификата «Инжиниринг» выделяет реконфигурацию салона одного из самолетов Boeing 737NG в комплектации Sky Interior авиакомпании «Глобус». ■

Артем Коренько



«Сибирь Техник» может сама менять салоны ВС под требования заказчика

Boeing

«Трансаэро» готовит инженерно-технический персонал

В феврале авиационный учебный центр «Трансаэро» получил право на проведение практической подготовки инженерно-технического персонала (ИТП), обслуживающего самолеты Boeing 737 Classic и Boeing 737NG. Это право зафиксировано в сертификате Part 147, рейтинг которого был расширен по результатам проведенного в учебном центре аудита на соответствие требованиям Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA).

В конце марта 2015 г. в учебном центре «Трансаэро» запланировано проведение еще одного аудита по расширению рейтинга Part 147 на теоретическую и практическую подготовку ИТП, обслуживающих самолеты Boeing 747.

Как отмечают в авиакомпании «Трансаэро», полученные расширенного рейтинга было проведено в рамках реализуемой программы оптимизации и повышения эффективности деятельности авиаперевозчика. Благодаря самостоятельному проведению подготовки ИТП, компания рассчитывает сэкономить валютные средства за счет отказа от услуг зарубежных специалистов.

Сейчас в парке авиакомпании эксплуатируется 47 самолетов Boeing 737 Classic и NG и 20 ВС Boeing 747-400. Сертификат одобрения на соответствие требованиям Part 147 от агентства EASA учебный центр «Трансаэро» получил в июне 2012 г. На тот момент у компании было право на проведение теоретической переподготовки инженерно-технического персонала на различные типы ВС компании Boeing по утвержденным программам. В мае 2013 г. область действия сертификата Part 147 была расширена по результатам проведения надзорного аудита EASA. ■

Артур Нургалеев

Авиакомпания рассчитывает сэкономить валютные средства за счет отказа от услуг зарубежных специалистов

Transaero is looking to save money by training its own ground personnel

ver theoretical and practical training of Boeing 747 technical staff.

The carrier says the recent rating expansion was part of the on-going program to streamline performance and enhance efficiency. In-house training of technical personnel will save the airline money that would otherwise be spent on foreign specialists. Transaero, Russian second largest carrier, currently operates 47 Boeing 737 Classic/NG airliners and 20 Boeing 747-400s.

Transaero obtained the original EASA Part 147 certificate in June 2012 г. At that point, the carrier already held the right to conduct theoretical conversion training for personnel tasked with servicing various Boeing types under approved programs. In May 2013, the certificate was expanded after an EASA audit. ■

Artur Nurgaleyev



Transaero to train own engineering personnel

Transaero Airlines' aviation training center got certified in February to conduct practical training of Boeing 737 Classic and NG engineers and technicians. The rating of the center's EASA Part

147 was expanded following an audit inspection.

In late March 2015, the Transaero center is planning to host another audit inspection with the aim of further expanding the Part 147 rating to co-

ПРИГЛАШАЕМ
ЭКСПЛУАТАНТОВ
САМОЛЕТОВ СЕМЕЙСТВА
A320 и B-737
НА ОБСЛУЖИВАНИЕ
НА НАШЕЙ НОВОЙ БАЗЕ
В ХЕЛЬСИНКИ



Priority Aero Maintenance AB является предприятием по ТООП, одобренным по стандартам EASA, Part 145. Главная база находится в аэропорту Хельсинки-Вантаа, Финляндия. Мы предлагаем полную поддержку ВС, включая линейное и базовое обслуживание (A-, B-, C- и D-check), а также модификацию, ремонт и бороскопию на самолетах A318/321, B-737 всех модификаций, B-717, MD-80/90, DC8 и DC9. Мы также предлагаем полное инженерное обеспечение Part-M, CAMO (Continuing airworthiness management organization) собственникам, лизингодателям и операторам ВС. Мы занимаемся получением одобрений летной годности (ARC), импортом/экспортом ВС, переводом в новую систему обслуживания (Bridging), запуском авиакомпаний, возвратом ВС лизингодателю, аудитом и т. д. В дополнение к упомянутым типам мы работаем с самолетами A330/340, B-747, ATP, ATR, BAe 146/RJ, Beech, Bombardier, EMB135/145, Saab 340/2000, Fokker. Услуги CAMO предоставляются компанией Air Hudik.

Vantaa Airport, Blue1 Hanger,
Helsinki, Finland
+46 (0) 812-13-10-00
www.priority.se
e-mail: maintenance@priority.se

PRIORITY
AERO MAINTENANCE

«АВКОМ-Техник» пришел в Раменское



В 2014 г. «АВКОМ-Техник» выполнил более 30 форм периодического ТО в Раменском

Оператор услуг по ТОИР деловых ВС «АВКОМ-Техник», ранее базировавшийся в аэропорту Домодедово, переехал в строящийся комплекс бизнес-авиации и авиации общего назначения в Раменском. На сегодня компания уже эксплуатирует там два ангара площадью 3500 м², которые вмещают в себя до восьми ВС. Кроме того, идет строитель-

ство еще одного ангара. Как отмечают в компании, при росте загрузки их число может еще увеличиться.

В 2014 г. «АВКОМ-Техник» выполнил более 30 форм периодического ТО, а также произвел существенное число замен двигателей. Основное направление работы предприятия — это тяжелые формы обслуживания.

В 2015 г. объем работы «АВКОМ-Техник» «значительно увеличивается», отмечают в компании. Сегодня компания осуществляет обслуживание трех воздушных судов (по тяжелым формам регламента), а также приняты заявки на выполнение еще нескольких форм обслуживания самолетов бизнес-авиации.

Кроме Раменского у компании есть линейные станции в Иркутске и Самаре. Сегодня «АВКОМ-Техник» осуществляет полный цикл обслуживания деловых самолетов Hawker 125-700/800/750/800XP/850XP, Cessna CJ-525, Hawker Beechcraft B300 с двигателями Pratt & Whitney PT6A. А соглашение, подписанное с Textron, дает компании право на выполнение гарантийных и послепродажных сервисных работ для турбовинтовых самолетов King Air.

Кроме того, «АВКОМ-Техник» стал приоритетным провайдером услуг европейского

сервисного центра Pratt & Whitney по обслуживанию силовых установок PT-6 на территории России и СНГ. Компания имеет сертификат на выполнение всех видов работ на этом двигателе, который устанавливается на 30% всех турбовинтовых гражданских самолетов в мире.

«АВКОМ-Техник» — это также авторизованный центр установки и модификации оборудования Rockwell Collins. Компания обладает и российским сертификатом ФАП-145. Кроме того, инженеры авиационно-технического центра имеют лицензии FAA, что позволяет им обслуживать самолеты с регистрацией в США и других странах, признающих требования американских авиационных властей. Сейчас в компании завершается процедура одобрения центра ТОИР бермудскими авиационными властями, а также на очереди возобновление сертификата EASA Part 145. ■

Татьяна Володина

OrenAir обслуживает свои Boeing 737-800

С момента открытия в октябре 2014 г. нового ангарного комплекса в Оренбурге авиакомпания OrenAir (входит в группу «Аэрофлот») произвела в нем 34 цикла обслуживания самолетов Boeing 737-800 по форме А-check и 4 цикла их обслуживания по форме С-check. Сейчас в процессе прохождения С-check в ангаре находится пятое ВС этого типа. Когда работы только начались, на отстой судна перед тяжелой формой обслуживания требовалось около месяца. Предполагалось, что позже этот период сократится до двух недель.

Допуск на проведение периодического обслуживания Boeing 737-800 OrenAir получила летом 2014 г., пройдя аудит Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) и получив одобрение на расширение деятельности в рамках сертификата EASA Part 145. Эта про-

цедура также позволила авиакомпании кроме работы разной степени сложности с самими самолетами получить право на работу с компонентами Boeing 737-800: колесами, тормозами, аварийно-спасательными жилетами, аккумуляторными батареями и буфетно-кухонным оборудованием.

С октября 2014 г. в ангарном комплексе авиакомпании обслужили и отремонтировали 128 колес и 17 тормозов для Boeing 737-800. На момент введения ангарного комплекса в строй его сотрудники имели допуск к работе с колесами и тормозами производства компаний Honeywell и Goodrich. Все они прошли обучение у производителей.

Помимо этого к середине февраля 2015 г. на базе ангарного комплекса OrenAir техобслуживание и ремонт прошли 328 аварийно-спасательных жиле-



В парке OrenAir 23 самолета Boeing 737-800

тов, 46 аккумуляторов и 101 единица кухонного оборудования для Boeing 737-800.

Пока что все машины и компоненты, прошедшие через ангары, принадлежат самому перевозчику. Сейчас авиакомпания эксплуатирует 23 самолета Boeing 737-800. В OrenAir планируют, что в конце 2015 г. будет налажено сотрудничество с другими операторами, готовы-

ми разместить заказы на ТОИР своих самолетов и компонентов. Кроме того, в авиакомпании планируют расширить перечень обслуживаемых компонентов, включив в него посадочные фары и надувные трапы, а также агрегаты, используемые на широкофюзеляжных самолетах Boeing 777 и узкофюзеляжных машинах Airbus A320. ■

Валентин Маков

Ural Airlines gets MRO capability for A320s

The Russian carrier Ural Airlines in late January announced the launching of its new maintenance center at Yekaterinburg's Koltsovo airport. The center is certified to perform maintenance operations up to and including C-checks on the A320 family of narrowbodies. Its 8,256 sq.m hangar with a 27-meter-high ceiling allows for servicing up to four A320s simultaneously, or two narrowbodies plus one A330 or Boeing 777 widebody. The carrier invested \$25 million in the facility, expecting to make a return in seven years' time.

Ural Airlines general director Sergey Skuratov says the first C-check was completed shortly be-

fore the official inauguration of the hangar. The airline will have 15 of its airliners C-checked at Koltsovo this year.

Ural Airlines currently has 34 A320 family aircraft, meaning that it will benefit from optimizing its MRO costs. The airline is not planning to cut or expand its fleet significantly this year.

Skuratov hopes that other Russian and international airlines will be using the center. The carrier is in talks with several potential customers, whose names will not be revealed until the respective contracts have been signed. Skuratov says this is the third center of such a level in Russia,



after the Aeroflot and S7 Airlines facilities. The man-hour cost at Koltsovo is significantly lower than that charged by European MRO providers. The new center currently employs 400 personnel.

Ural Airlines is planning to add more capability to its maintenance center: in the next two years, it should start offering wheel and brake repair services. ■

Polina Zvereva

В Уфе проведен первый C-check Boeing 737

В начале февраля технический центр «Уральские авиационные сервисы» (УАС), расположенный в международном аэропорту г. Уфы, провел первое обслуживание по форме C-check воздушного судна Boeing 737, принадлежащего авиа-

компании UTair. Как отмечает Дмитрий Торопов, генеральный директор технического центра, входящего в состав группы компаний UTair, данное событие является значимым как для авиакомпании, так и для всего Приволжского федерального

округа, где было запущено оказание услуг подобного рода.

В частности, благодаря выходу на новый производственный уровень в техническом центре были созданы новые рабочие места, внедрены передовые технологии и модернизированы имеющиеся производственные мощности. Торопов также подчеркнул, что в сложившихся экономических реалиях российские перевозчики будут обращать более пристальное внимание на отечественных провайдеров услуг по ТОиР воздушной техники, и технический центр УАС в Уфе готов предло-

жить заказчикам широкий спектр услуг по ТОиР самолетов Boeing 737, включая тяжелые формы обслуживания C-check.

УАС стал третьим по счету в России сертифицированным центром, получившим право на выполнение работ по форме C-check на самолетах Boeing 737. Одобрение на такие виды работ с ВС этого типа с бермудской регистрацией было получено в январе этого года. Год назад УАС был сертифицирован EASA на проведение линейного обслуживания Boeing 737. ■

Артур Нургалеев

АВИАЦИОННО-СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Авиационное оборудование

Клиентский сервис 24/7:
AOG-Desk: +7-916-580-08-08
e-mail: wcd@asc.aero

Телефон: +7 (495) 951-52-02
Факс: +7 (499) 753-05-50
www.asc.aero

- **ПОСТАВКИ СО СКЛАДА В МОСКВЕ**
 - КОМПОНЕНТЫ BOEING, AIRBUS, ATR, BOMBARDIER
 - РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ХИМИЧЕСКАЯ ПРОДУКЦИЯ
- **РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ**
 - ОРГАНИЗАЦИЯ РЕМОНТА КОМПОНЕНТОВ, КОЛЕС И ТОРМОЗОВ
- **24/7 СЕРВИС AOG-DESK**
 - КРУГЛОСУТОЧНАЯ ПОДДЕРЖКА ЗАКАЗЧИКОВ
- **ПРОГРАММЫ РВН**
 - ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Хайно ван дер ЛААН

вице-президент по маркетингу и продажам Fokker Services

Господин ван дер Лаан, какого рода проектами занимается ваша компания в России?

— Последние семь лет мы активно работаем на российском рынке. Сейчас среди наших клиентов ряд крупных авиакомпаний России, таких как

«Трансаэро», «Оренбургские авиалинии», «Россия», S7, NordWind, «ЮТэйр», IFLy и NordStar. Мы оказываем им услуги по замене и ремонту генераторов, гидравлических и пневматических систем, авионики и кухонного оборудования на самолетах Airbus, Boeing и Bombardier. Мы также внедрили программу логистической поддержки ABACUS для самолетов Bombardier Dash 8 сахалинского перевозчика «Аврора». В рамках этой программы управление ремонтом парка и обеспечение его летной годности объединено с доступом к местному пулу компонентов. Мы также предлагаем эту программу для обслуживания самолетов Boeing 737NG.

Однако основным направлением нашей работы в России являются модификации стандартного оборудования ВС. На-

Компания Fokker Services — структурное подразделение корпорации Fokker Technologies, занимающееся производством авиационной техники, электропроводки и шасси, а также обслуживанием воздушных судов. После закрытия производства самолетов Fokker в 1996 г. Fokker Services взяла на себя функции поддержания самолетов этого производителя в эксплуатации, а также расширила спектр предлагаемых услуг на другие типы ВС. Хайно ван дер Лаан, вице-президент Fokker Services по маркетингу и продажам, поделился своими взглядами на потенциал российского рынка.

пример, мы разработали систему светодиодного салонного освещения, а также оборудовали несколько самолетов 737-8 авиакомпании «Трансаэро» салоном Sky Interior. Подобным образом мы дооборудовали и несколько A320 авиакомпании «Россия». Еще одно решение, которое мы предлагаем российским клиентам, — электронная система бортовой документации на основе технологии iPad. Мы укомплектовали этой системой уже свыше 150 ВС в России, а всего по миру — почти 500 самолетов.

Вот еще несколько примеров: мы предлагаем модернизацию

системы предупреждения столкновений TCAS и системы связи «диспетчер — пилот» CPDLC. Наша новейшая модификация глобальной навигационной спутниковой системы GNSS обеспечивает экипаж высокоточными данными позиционирования GPS при сохранении полной функциональности бортовой системы управления полетом. Данные инерциальной системы навигации комбинируются с данными от приемника GPS и вводятся в штатную систему управления полетом. Благодаря этому отпадает нужда в установке весьма дорогостоящего модернизи-



Fokker Services

Fokker Services, a subsidiary of Fokker Technologies, is focused on the production of aircraft structures, electrical wiring solutions and landing gears, as well as on aircraft servicing. When Fokker stopped production in 1996, Fokker Services started to support the operational Fokker fleet while also transitioning its business to other aircraft types. Heino van der Laan, Vice-President Marketing and Sales, shared his views on the Russian market potential and on managing the company's risk exposure in the times of financial turbulence.

Heino van der LAAN

Vice-President Marketing and Sales Fokker Services

Mr van der Laan, what sorts of projects do you do in Russia?

— For the last seven years, we have been pretty active in Russia. These days some of Russia's major airlines are amongst our customers, including Transaero, Orenair, Rossiya, S7, Nordwind, UTair, IFLy, and Nordstar. We support them with exchanges and repairs on integrated drive generators, hydraulic and pneumatic systems, avionics and galley equipment for Airbus, Boeing and Bombardier aircraft. We also run a logistics support program called ABACUS for the [Bombardier] Dash 8 operator Aurora based in Sakhalin. It combines repair management and availability services with a local lease stock. The focus

of the program is not solely on ensuring availability of the components and improving their on-wing reliability, but also on interaction between the components within the systems. We have also started offering it on Boeing 737NGs.

— That is your major focus in Russia then?

— No, the major one is on modifications. We have developed, for instance, cabin LED lighting for aircraft, and we have upgraded several Transaero 737-8s to Sky Interior, as well as several A320s for Rossiya.

Another solution that we are offering to the Russian clients comes in the form of iPad-based EFBS. We have supplied these for more than 150 aircraft in Russia

already, and close to 500 aircraft worldwide.

More examples: an upgrade of the TCAS [Traffic Collision and Avoidance System] and CPDLC [Controller Pilot Data-Link Communications]. And our latest is a GNSS modification, which provides GPS navigation with high accuracy and integrity while retaining today's full FMS capability. What we do is combine inertial navigation data and GPS navigation data to feed into the existing Flight Management System. This prevents the introduction of an all-new and very costly FMS while offering Required Navigation Performance and Area Navigation capability. We are currently in discussion with various interested operators.

— That is as far as airlines are concerned. You have also done a project with Sibir Technics...

— Yes, we have trained them to get EASA Part 21 Subpart J approval. That is something we would like to do more with Rus-

ванного варианта системы управления полетом при обеспечении необходимых требуемых навигационных характеристик (RNP) и автоматической навигации по радиомаякам (зональной навигации; RNAV). Сейчас мы ведем переговоры с рядом заинтересованных эксплуатантов.

— **Это то, что касается авиакомпаний. Ваша компания также работала над совместным проектом с техническим центром «Сибирь Техник»...**

— Да, используя наши инженерные знания и лицензии на производство работ, мы помогли данному центру получить сертификат EASA Part 21, Subpart J. Нам хотелось бы больше сотрудничать по подобным вопросам и с другими российскими компаниями, чтобы помочь отрасли.

— **Какая доля бизнеса вашей компании приходится на Россию?**

— Я бы сказал, около 5% нашего глобального бизнеса. Эта доля ежегодно увеличивается вдвое с 2008 г.

— **Вы полагаете, что у российского рынка все еще имеется по-**

тенциал, или же в ближайшее время не стоит ожидать какого-либо значительного роста?

— Потенциал роста, несомненно, есть, и очень большой, поскольку мы предлагаем альтернативы дорогостоящим решениям оригинальных авиапроизводителей. В свете экономических трудностей, с которыми столкнулась Россия, для независимых компаний наподобие Fokker Services открываются новые возможности. Самое главное — минимизировать риски.

— **По-прежнему ли вы уверены в ваших российских клиентах ввиду неопределенности нынешней ситуации, которая затрагивает даже крупнейших перевозчиков?**

— Тут есть два момента: во-первых, мы должны быть уверены в том, что наши деловые партнеры обладают всеми необходимыми лицензиями и не создадут нам проблем. Мы постоянно следим за этим. Во-вторых, важно финансовое положение авиакомпаний. Мы хорошо осведомлены о нынешних проблемах и следим за развитием событий ежедневно.

sian companies, to help the industry.

— **What share of your business comes from Russian clients?**

— I would say about 5% of our global business. Since 2008, it has been doubling every year.

“For the last seven years we have been pretty active in Russia”

— **Do you feel there is still potential on the Russian market, or is there hardly any growth to envision in the near term?**

— There is definitely potential for growth, even more so, because we offer cost-efficient alternatives to expensive OEM solutions. Actually, with the current economi-

cal challenges in Russia there will be more opportunities for independent companies like Fokker Services. But it is the question of managing the exposure and risk profile.

— **Do you still feel confident about your Russian clients despite the uncertainty of the current situation, which is affecting even the largest airlines?**

— There are two things obviously: first, we need to be sure that our business partners get screened and approved; so far we have not encountered any issues, and we need to monitor this on a frequent basis. And the second one is the financial situation of the airlines. We are fully aware of the current issues and follow the developments on a daily basis. Together with customers we try to find ways to manage, as we want to enable operators to get the support they need. There is obviously a risk when doing business in Russia right now. But it is important to stay close to the cu-

stomers, in the good times and in the bad times.

— **Do you experience any pressure because of the current geopolitical situation? Are the sanctions affecting you in any way?**

— Being a part of Fokker Technologies, we need to follow a very stringent procedure of screening our business partners in line with all applicable international regulations. Our customers also face restrictions on exports to Russia.

“Последние семь лет мы активно работаем на российском рынке”

цезий, а также не имеем права экспортировать продукцию военного назначения, — но мы ее и не экспортируем. Так что в том, что касается экспортных поставок, ситуация действительно усложнилась, увеличилось и количество требуемой документации. Однако до сих пор у нас не было никаких проблем из-за задержек с поставками запчастей или из-за простоя ВС по нашей вине. ■

Интервью подготовила
Елизавета Казачкова



stomers, in the good times and in the bad times.

— **Do you experience any pressure because of the current geopolitical situation? Are the sanctions affecting you in any way?**

— Being a part of Fokker Technologies, we need to follow a very stringent procedure of screening our business partners in line with all applicable international regulations. Our customers also face restrictions on exports to Russia.

You need to be sure you have the right export licenses in place and do not export military products, which we don't. So in terms of exports shipments yes, it is more restrictive than it was before, there is also additional paperwork. But so far we have not had any problems with delayed shipments or an AOG that we could not support. ■

This interview is prepared by
Elizaveta Kazachkova

«Белавиа» хочет обслуживать чужие самолеты

В январе этого года белорусская национальная авиакомпания «Белавиа» получила право осуществлять техническое обслуживание и ремонт самолетов европейских авиакомпаний. Это стало возможным после того, как перевозчик подтвердил соответствие европейским требованиям, предъявляемым к ТОиР воздушных судов и их компонентов, сообщили в авиакомпании. «Белавиа» стала первой белорусской организацией, которая получила сертификат Европейского агентства по безопасности авиатранспорта (EASA) Part 145.

«Белавиа» сможет осуществлять ТОиР воздушных судов западного производства — уз-

кофюзеляжных самолетов Boeing 737-300/500 и региональных Bombardier CRJ100/200. Как пояснили Show Observer в авиакомпании, перевозчик имеет право устранять дефекты и заменять компоненты ВС, а также выполнять техобслужи-

вание отдельных видов аккумуляторных батарей и компонентов бытового электрооборудования, устанавливаемых на данных типах. «Теперь европейские авиакомпании могут обратиться к специалистам авиационно-технической базы

авиакомпания «Белавиа» для устранения неполадок, которые были обнаружены при техническом осмотре в Беларуси», — подчеркнул генеральный директор белорусского перевозчика Анатолий Гусаров.

«Белавиа» была основана в марте 1996 г. в Минске на базе Белорусского объединения гражданской авиации. По данным авиакомпании, сейчас она эксплуатирует шесть самолетов Boeing 737-500, девять Boeing 737-300, четыре CRJ100/200LR, два Embraer E195, два Embraer E175 и три Ту-154М. В конце января перевозчик получил в лизинг первый самолет Boeing 737-800. ■

Татьяна Володина



«Белавиа» сможет осуществлять ТОиР самолетов Boeing 737-300/-500
Belavia will offer MRO services on Boeing 737 Classic in Minsk

Федор Борисов / Гусаров / TransportPhoto.com

Belavia cleared to service third-party fleets

The Belarusian flag carrier Belavia in January 2015 was cleared to provide MRO services on European carriers' aircraft, becoming the country's first organization to obtain an EASA Part 145 certificate, the airline reports.

Belavia will offer MRO services on Boeing 737-300/-500s narrowbodies and Bombardier CRJ100/200s regional jets, *Show Observer* has learnt. The airline is cleared to eliminate defects and

replace aircraft components, as well as performing maintenance on certain types of batteries and electrical components installed on these aircraft types. "From now on, European carriers will be able to use the Belavia mainte-

nance center for rectifying defects found during routine inspections in Belarus," says the carrier's general director Anatoly Gusarov.

Belavia was founded in Minsk in March 1996, using the facilities

and fleet of the Belarusian Civil Aviation Association. The airline currently operates six Boeing 737-500s, nine Boeing 737-300s, four CRJ100/200LRs, two Embraer E195s, two Embraer E175s, and three Tupolev Tu-154Ms. In late January, the carrier took delivery of its first leased Boeing 737-800. It plans to get one more aircraft of the type this spring and three more such airframes in 2016. ■

Tatyana Volodina

Неограниченные возможности бортовых систем развлечения

Модификация и ремонт интерьеров воздушных судов являются важным сегментом рынка ТОиР. Им посвящена отдельная практическая сессия во второй день работы конференции «ТОиР авиационной техники в России и СНГ — 2015».

Сотрудники компаний Lufthansa Technik и Lufthansa Systems представят на этой сессии доклад о том, как инновационные изменения в оборудовании интерьеров ВС могут повысить доход авиакомпаний. В компаниях подчеркивают особую важность внедрения современных бортовых систем развлечений (Inflight Entertainment, IFE) как одного из элементов интерьерных решений самолета.

На смену громоздким и сложным в установке системам при-

ходят инновационные разработки. С помощью таких систем IFE авиакомпании сейчас смогут взаимодействовать с пассажирами в полете, предоставляя

им различные платные цифровые услуги и получая дополнительный доход. Это оборудование не требует длительной процедуры утверждения или серти-

фикации при установке на борту, отмечают в компании.

В своем докладе представители компаний поделятся опытом внедрения платформы беспроводной бортовой связи BoardConnect, созданной Lufthansa Systems. Как говорят разработчики, BoardConnect имеет неограниченный набор сервисов и работает на любой платформе, позволяя пассажиру подключиться к бортовой сети Wi-Fi на своем мобильном устройстве или ноутбуке. Также она легко подключается к бортовым развлекательным системам в спинках кресел. Дополнительная информация о BoardConnect будет представлена на стенде Lufthansa Technik в Центре международной торговли. ■

Татьяна Володина



Беспроводные системы развлечений позволяют пассажиру подключиться к бортовой сети Wi-Fi

ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ БЮЛЛЕТЕНИ АТО.RU

Ничего лишнего — только те новости, которые интересны вам

Электронные тематические бюллетени АТО.ru — это подборка самых важных и интересных новостей и материалов журнала «Авиатранспортное обозрение» и делового портала АТО.ru по интересующей вас тематике. Рассылаются по подписке на ваш почтовый ящик.



Подпишитесь сейчас на
<http://www.ato.ru/newsletter/subscriptions>



ТЕМАТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ «Обозрение «ТОиР»»

Всё о техническом обслуживании воздушных судов (периодичность — раз в две недели).



ТЕМАТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ «Обозрение «Вертолеты»»

Вертолетная промышленность и вертолетные перевозки (периодичность — раз в две недели).



ТЕМАТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ «Обозрение «IT и авиация»»

Как информационные технологии приходят в гражданскую авиацию (периодичность — 11 раз в месяц).

«Уральские авиалинии» начали выполнять С-check на А320

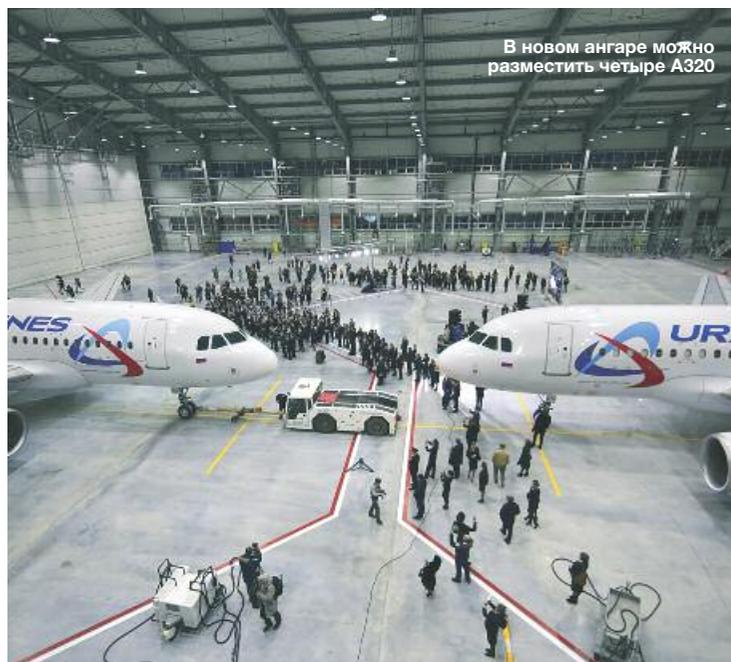
В конце января авиакомпания «Уральские авиалинии» объявила о запуске нового авиационно-технического центра в екатеринбургском аэропорту Кольцово. АТЦ сертифицирован на проведение работ (вплоть до С-check) только на самолетах семейства А320. Новый ангар площадью 8256 м² и высотой 27 м рассчитан на одновременное обслуживание четырех узкофюзеляжных ВС этого типа, но в него также можно поместить два широкофюзеляжных и один широкофюзеляжный самолет А330 или Boeing 777. Размер инвестиций в создание АТЦ составил 25 млн долл., которые авиакомпания рассчитывает окупить за семь лет.

По словам генерального директора «Уральских авиалиний» Сергея Скуратова, первый С-check был завершен накануне официального открытия ангара. В 2015 г. эту форму обслуживания необходимо будет выпол-

нить на 15 самолетах из парка авиакомпании.

По словам представителей некоторых европейских перевозчиков, для авиакомпании собственный ангар оправдывает себя, если в парке у нее как минимум 20 ВС. В парке «Уральских авиалиний» сейчас 34 ВС семейства А320, а это значит, что компания уже имеет возможность оптимизировать расходы на техническое обслуживание. Перевозчик не собирается в этом году значительно сокращать или увеличивать флот; пройдет процедура ротации некоторых самолетов, но их общее количество радикально не изменится.

Скуратов рассчитывает, что клиентами АТЦ станут не только «Уральские авиалинии», но и другие авиакомпании как из России, так и из других стран. Он отметил, что переговоры с другими заказчиками уже идут, хотя до подписания контрактов имена возможных клиентов не



В новом ангаре можно разместить четыре А320

Марина Лысцева

разглашаются. По его словам, в России это всего третий центр подобного уровня после АТЦ «Аэрофлота» и S7 Airlines, причем стоимость человеко-часа в Екатеринбурге в полтора раза меньше, чем у европейских провайдеров услуг по ТОиР.

«Уральские авиалинии» планируют расширить спектр пред-

лагаемых АТЦ услуг — в частности, в ближайшие два года добавить ремонт колес и тормозов. Однако компания пока не планирует увеличивать число типов, с которыми работает АТЦ. В техническом центре «Уральских авиалиний» сейчас работает 400 чел. ■

Полина Зверева

Датский провайдер успешно работает в России и СНГ

ТР Aerospace — датский провайдер услуг в сфере ТОиР авиационных колес и тормозов — в 2014 г. предоставил авиакомпаниям в России и СНГ услуги более чем на 5 млн долл. В том же году компания заключила контракт с «Аэрофлотом» о выкупе у него избыточ-

ных запасов колес и тормозов. ТР Aerospace работает с шасси самолетов производства Airbus, Boeing, ATR, Bombardier, Embraer, Fokker, MD и Dornier. Ее предприятия имеют сертификаты Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA), Федеральной авиа-

ционной администрация США (FAA) и Министерства транспорта Канады.

Помимо крупнейшего российского перевозчика клиентами ТР Aerospace в нашей стране являются авиакомпании «Трансаэро», «Якутия», «Атлан», IFly, Metrojet («Когалымавиа»), NordWind и OrenAir. В странах СНГ услугами датской компании пользуются казахстанская авиакомпания Air Astana и узбекский перевозчик Silk Road Cargo Business.

Непосредственно обслуживанием и ремонтом колес и тормозов занимается аффилированная к ТР Aerospace компания ТР Aerospace Technics, мощности которой расположены в Гамбурге и Сингапуре. В 2014 г. ее цех в Германии был расширен с 2,0 тыс. до 3,2 тыс. м². На сегодняшний день штат немецкого подразделения компании составляет 50 чел.

За 2014 г. на мощностях в Гамбурге было обслужено, отре-

монтировано и модернизировано более 4200 комплектов тормозов и колес. Ожидается, что в наступившем году этот показатель достигнет 5750 комплектов. На предприятии не исключают, что в случае повышения спроса на его услуги цех в Германии будет расширен еще больше.

Созданная в 2008 г. ТР Aerospace Solutions является головной компанией группы предприятий, специализирующихся на ТОиР авиационных колес и тормозов. Помимо ТР Aerospace Technics, основанной в 2010 г., группа включает еще три компании.

Самая старшая из них — ТР Aerospace Leasing, которая также возникла в 2010 г., специализируется на лизинге агрегатов и компонентов. В 2011 и 2012 г. в группе появились североамериканское и азиатское подразделения, офисы которых расположены в Лас-Вегасе и Флориде, а также Сингапуре соответственно. ■

Валентин Маков



В 2014 г. ТР Aerospace Technics расширила свои мощности в Германии

ТР Aerospace

«Инжиниринг» верит в лучшее

В одной из крупнейших организаций в России по ТОиР воздушных судов — холдинге «Инжиниринг» отмечают, что прошедший год принес новые возможности для развития. Если говорить о количественных итогах, то в 2014 г. специалисты холдинга обслужили 47361 вылет, нарабатыв почти 2 млн нормо-часов на весь коллектив. Общая наработка составила 647 легких и 97 тяжелых форм ТО.

Важным проектом, реализованным в прошедшем году, стал покрасочный ангар в Минеральных Водах. До середины февраля 2015 г. это подразделение холдинга уже выполнило десять заказов и получило дополнительных клиентов на ближайшие месяцы.

Кроме того, в 2014 г. холдинг «Инжиниринг», реализуя концепцию «одного окна», расширил спектр услуг, чтобы лучше соответствовать потребностям заказчиков. Так, был получен сертификат EASA Part 21J, позволяющий выполнять модификации пассажирской кабины ВС. Список новых услуг холдинга пополнился установкой шарклетов на Airbus, кадрированием элементов ВС, ТО колес для Boeing 777, Airbus A321 и Sukhoi Superjet 100. Сервисы по работе с интерьерами и экстерьерами были дополнены изготовлением и нанесением плакатов, ремонтом багажных сеток. Также «Инжиниринг» продолжает активно заниматься обслуживанием самолетов авиации общего назначения, дополнив эту сферу предложением по ТО Cessna 172S/R. Помимо этого, холдинг получил лицензию таможенного брокера.

По оценкам аналитиков, несмотря на девальвацию рубля и сокращение парка самолетов российскими авиакомпаниями во второй половине 2014 г., общий объем российского рынка в долларовом выражении по итогам прошлого года должен подрасти примерно на 5%. В 2013 г. рынок ТОиР России и

СНГ оценивался более чем в 1,7 млрд долл.

Рассуждая о состоянии отрасли ТОиР в целом и деятельности «Инжиниринга» в 2015 г. в частности, представители холдинга в беседе с Show Observer отметили, что главный фактор, определяющий объемы рынка ТОиР, — это количество эксплуатируемых самолетов. По информации холдинга, к середине февраля 2015 г. российские авиакомпании вывели из эксплуатации либо вернули лизингодателям 76 самолетов. Эта цифра, скорее всего, будет расти и вполне может превысить сотню ВС западного производства, что составит около 12% от всего парка иностранной авиатехники в РФ. Поэтому по итогам этого года стоит ожидать снижения объемов рынка ТОиР, который формируется в первую очередь самолетами отечественных авиакомпаний, примерно на 10–15%, просто исходя из уменьшения числа эксплуатируемых ВС, прогнозируют в «Инжиниринге». «Но это не означает, что сам объем ТО на территории России уменьшится. Нет, вероятно, он даже вырастет, и вырастет значимо в текущих условиях», — отметил представитель холдинга.

При этом обслуживание ВС в России становится более выгодным, чем это было в докризисное время. «Привлекательность ТОиР в нашей стране будет расти, и все авиакомпании будут стараться по возможности делать это в России в рублях, экономя тем самым валюту, — полагают представители холдинга. — Даже с вынужденным повышением ставок, которое мы осуществили, наши цены, выраженные в валюте, стали ниже, чем они были раньше». Уже сейчас «Инжиниринг» готов увеличить число выполняемых тяжелых форм ТО минимум в полтора раза. ■

Артём Коренько

Теперь на вашем iPhone



А также на ваших планшетах

Журнал «Авиатранспортное обозрение» (АТО) доступен в удобном формате на iPhone, iPad и планшетах Android. Через бесплатное приложение АТО Вы можете приобретать по одному номеру журнала или оформить полугодовую подписку. Через это приложение Вы также можете получить другие специализированные издания, выпускаемые командой АТО: «Ежегодник АТО», выставочные информационные издания Show Observer и журналы Russia & CIS Observer и Air Travel Observer.

Available on the
App Store



ЗАГРУЗИТЕ НА
Google play



«Саратовские авиалинии» начали сами обслуживать Embraer



В парке «Саратовских авиалиний» два самолета Embraer E195

Сергей Сегреев

Авиакомпания «Саратовские авиалинии» — единственный в России оператор самолетов Embraer E195 — приступила к самостоятельному техническому обслуживанию своих машин этого типа. Авиационно-техническая база авиакомпании в аэропорту Саратов-Центральный с 1 февраля 2015 г. занимается оперативным техническим обслуживанием E195, включающим ежедневные проверки и проверки раз в две недели. По 15 февраля включительно спе-

циалисты «Саратовских авиалиний» самостоятельно выполнили на двух ВС 23 Daily Checks и два Bi-Weekly Checks.

Сейчас у авиакомпании два E195. Оба эти ВС были выпущены в 2008 г. и получены перевозчиком в декабре 2013 г. в рамках договора с лизинговой компанией GECAS. В том же месяце эти самолеты приступили к регулярным рейсам.

Одобрение, которое позволяет выполнять техническое обслуживание по правилам OTAR

Part-145 собственными силами, перевозчик получил 29 января 2015 г. после успешного прохождения очередного аудита BDCA (авиационных властей Бермудских островов — заморской территории Великобритании). Ранее, в середине июня 2014 г., BDCA выдали одобрение «Саратовским авиалиниям» по OTAR-39 Subpart F сроком на два года, признав авиапредприятие в качестве организации по поддержанию летной годности E195.

До февраля техническое обслуживание E195 в Саратове выполняла компания «Норд-Текник» (дочернее предприятие авиакомпании «Нордавиа»). По данным Show Observer, персонал провайдера ТОиР на базе перевозчика больше не работает, а линейной станции «Норд-Текник» в местном аэропорту теперь нет. Впрочем, «Норд-Текник» продолжает осуществлять инженерно-техническую поддержку эксплуатации самолетов Embraer «Саратовских авиалиний» (например, сопровождение программы ТО, MEL, ведение статусов директив, компонентов с ограниченным сроком службы, сервисных бюллетеней, ведение программы надежности и др.).

В планах «Саратовских авиалиний» самостоятельное выполнение работы по А-check (проводится каждые 750 летных часов). Ожидается, что соответствующая заявка будет подана в BDCA уже в марте после ввода в эксплуатацию ангара в аэропорту Саратов-Центральный. ■

Артём Кореняко

AVCOM-Technique moved to Ramenskoye

AVCOM-Technique, the Russian MRO provider for business aviation previously based at Moscow's Domodedovo airport, has moved into a bizav and GA maintenance facility under construction at Ramenskoye airport. The company currently operates two hangars with a total area of 3,500 sq.m at the new location, and can accommodate up to eight aircraft. Work on another hangar is under way, and further capacities may be added as workloads grow.

Last year, AVCOM-Technique performed over 30 periodic maintenance checks and “a significant number” of engine replacements. The company mainly specializes on heavy checks.

Company sources say the workload will “considerably increase”

in 2015. AVCOM-Technique is currently performing heavy checks on three aircraft, and has landed several other bizav orders.

AVCOM-Technique also runs line maintenance stations in Irkutsk and Samara. It provides all types of maintenance on Hawker-125-700/800/750/800XP/850XPs, Cessna CJ 525s, and Pratt & Whitney PT6A—powered Hawker Beechcraft B300s. Under an agreement with Textron, the company may perform warranty and aftersales maintenance on King Air turboprops.

AVCOM-Technique is the Russia and CIS priority provider of PT-6 powerplant services in the interest of Pratt&Whitney's European servicing center. The Russian company holds a certificate enabling it to perform all types of main-

tenance work on this engine type, which powers 30% of all civilian turboprops in the world.

AVCOM-Technique is a Rockwell Collins authorized center for the installation and modification of aircraft equipment. The company also holds an equivalent Russian FAP-145 certificate. Its engineers are FAA-approved to service air-

craft registered in the US and in other countries that recognize the FAA's authority. AVCOM-Technique is currently in the process of having its MRO center approved by the Bermudan aviation authority, and is planning to have its EASA Part 145 certificate renewed shortly. ■

Tatyana Volodina



The company runs two hangars at Ramenskoye

AVCOM-Technique

Главное



Годовая прибыль "Аэрофлота" возросла на 18,5%

Выручка крупнейшего российского перевозчика увеличилась на 16,5%

Минтранс перераспределит дотации на реконструкцию аэропортов

Соответствующий проект постановления правительства размещен на едином портале раскрытия правовой информации

Авиакомпания "Победа" будет ремонтировать самолеты в Домодедове

Не исключено, что аэропорт станет второй базой для лоукостера

Авиакомпания задумалась о снижении топливных сборов

Но в случае их снижения или отмены тарифы могут остаться на прежнем уровне или даже вырасти

Новости

- Etihad Airways приобрела 49% акций авиакомпании Alitalia
- Правительство Малайзии объявило о выкупе всех акций Malaysia Airlines
- EASA подтвердило право НПО "Сатурн" на ТОиР двигателей SaM146
- Управляющая компания Пулково заинтересовалась аэропортом Люблины
- В преддверии ЧМ по футболу аэропорту Саранска увеличат финансирование
- Еще один вертолет Ми-171А1 отправится в Бразилию
- Белорусская грузовая авиакомпания "Трансавиаэкспресс" возьмет в лизинг два Boeing 747
- Международные авиакомпании Украины продемонстрировали четырехкратное сокращение пассажиропотока
- "Ивченко-Прогресс" соберет новый двигатель для самолета Ан-124
- Самолет Boeing 787-9 совершил первый

- В преддверии ЧМ по футболу аэропорту Саранска увеличат финансирование
- Еще один вертолет Ми-171А1 отправится в Бразилию
- Белорусская грузовая авиакомпания "Трансавиаэкспресс" возьмет в лизинг два Boeing 747
- Международные авиакомпании Украины продемонстрировали четырехкратное сокращение пассажиропотока
- "Ивченко-Прогресс" соберет новый двигатель для самолета Ан-124
- Самолет Boeing 787-9 совершил первый коммерческий рейс
- Украинские авиакомпании запретили летать через Россию
- Aliajet Ukraine приступит к выполнению полетов в сентябре

Перспективы развития наземного обслуживания в России и СНГ
Технологии наземного обслуживания в аэропорту: на перроне и в терминале

- Авиакомпания Southwest планирует открыть десятки международных рейсов
- В Россию допустят до 200 иностранных пилотов в год
- "Добролет" купит у прокатчика 16 Boeing 737NG
- "Хеликоптер Истра" сможет обучать пилотов для вертолетов AS350 B3 и EC130 T2
- Литовская компания займется подготовкой польских пилотов
- Авиакомпания "Трансэкспресс" оптимизирует показатели
- Авиакомпания Iberia объявит о прекращении полетов в Россию

Аналитика

Qatar Airways заказала 100 пассажирских Boeing 777X
Полков Загребов
Глава Qatar Airways убежден, что новые профессии не позволят аэробизнесу деиндустриализировать рынок, что приведет к снижению уровня обслуживания пассажиров в Ближнем Востоке

Практика организации полетов на вновь открывающихся аэродромах на примере аэропорта Талкан
В.В. Зевелев
Материалы АЭВТ
Целевая работа по устранению различий с мировой практикой и стандартам ИКАО позволит использовать перспективные, но не оборудованные в России территории

Sibcity будет создавать вертолеты для нефтегазового сектора
AMALION WEEK
В американской компании условия, что эта отрасль остается крупнейшим заказчиком вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиакомпания Iberia объявит о прекращении полетов в Россию
В.В. Зевелев
Материалы АЭВТ
Целевая работа по устранению различий с мировой практикой и стандартам ИКАО позволит использовать перспективные, но не оборудованные в России территории

Sibcity будет создавать вертолеты для нефтегазового сектора
AMALION WEEK
В американской компании условия, что эта отрасль остается крупнейшим заказчиком вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Суровым изменениям туристического рынка
Евгений Зверев
Специальность путешественников может или убавит операторов

"Добролет" приостановил полеты из-за санкций ЕС
Евгений Зверев
Остатки российских авиакомпаний просяба притормозит

Парадокси авиакомпания "Москва"
Евгений Зверев
Ситуация вокруг "Ирбисов" вновь демонстрирует специфику пассажирского и чартерного и вылетает сразу несколько аэродромов

Qatar Airways заказала 100 пассажирских Boeing 777X
Полков Загребов
Глава Qatar Airways убежден, что новые профессии не позволят аэробизнесу деиндустриализировать рынок, что приведет к снижению уровня обслуживания пассажиров в Ближнем Востоке

Практика организации полетов на вновь открывающихся аэродромах на примере аэропорта Талкан
В.В. Зевелев
Материалы АЭВТ
Целевая работа по устранению различий с мировой практикой и стандартам ИКАО позволит использовать перспективные, но не оборудованные в России территории

Sibcity будет создавать вертолеты для нефтегазового сектора
AMALION WEEK
В американской компании условия, что эта отрасль остается крупнейшим заказчиком вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов
Светлана Колесниченко
Инд договорились о расширении и получили нового руководителя и оборудования" кабинет самолет летных подстанций без начала поставки вертолетов



AND AGAIN...

Qatar Airways заказала 100 пассажирских Boeing 777X (Аналитика)

Информация о 56-ом по Конвенте АЭВТ (Новости)

"Добролет" грозит Трансэкспрессу (Новости)

Завелова АЭВТ внесла туристического бизнеса (Новости)

Albia АЭВТ (Новости)

Практика организации полетов на вновь открывающихся аэродромах на примере аэропорта Талкан (Аналитика)

Суровым изменениям туристического рынка (Аналитика)

"Добролет" приостановил полеты из-за санкций ЕС (Аналитика)

Парадокси авиакомпания "Москва" (Аналитика)

Qatar Airways заказала 100 пассажирских Boeing 777X (Аналитика)

Практика организации полетов на вновь открывающихся аэродромах на примере аэропорта Талкан (Аналитика)

Sibcity будет создавать вертолеты для нефтегазового сектора (Аналитика)

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов (Аналитика)

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов (Аналитика)

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов (Аналитика)

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов (Аналитика)

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов (Аналитика)

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов (Аналитика)

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов (Аналитика)

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов (Аналитика)

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов (Аналитика)

Мнения

АЭВТ
Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Анна Юрова, эксперт по транспорту независимой компании "Рельс"
"Сам флот создается гражданскими перевозчиками под санкции — верный сигнал"

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

Блоги

По средам и пятницам - новый редакционный блог!
"Добролет" грозит Трансэкспрессу
Информационный эффект от санкций в отношении авиакомпаний с парком в три самолета оказался сильнее информационного эффекта от санкций в отношении российских банков

Суровым изменениям туристического рынка
Специальность путешественников может или убавит операторов

"Добролет" приостановил полеты из-за санкций ЕС

Практика организации полетов на вновь открывающихся аэродромах на примере аэропорта Талкан

Sibcity будет создавать вертолеты для нефтегазового сектора

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов

Авиаперевозки в первом полугодии выросли за счет внутренних рейсов

Фотогалереи

АЭВТ
Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

АЭВТ
Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

АЭВТ
Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

АЭВТ
Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД

АЭВТ
Материалы АЭВТ
Перенос вопросов конвента АЭВТ на АНО к разработкам новой структуры УВД



ENGINEERING
The Aviation Maintenance Holding



Раскрасьте небо В СВОЙ ЦВЕТ

Холдинг Инжиниринг предлагает покраску воздушных судов в новом ангаре

Наша компания открывает двери нового покрасочного ангара, спроектированного с учётом последних разработок в отрасли. Производство расположено в городе Минеральные Воды, в непосредственной близости от ключевых аэропортов России и зарубежья, а также от существующих мощностей компании, что позволяет комбинировать на базе разные виды работ.

Ангар выполняет покраску до четырёх узкофюзеляжных воздушных судов в месяц. Наши клиенты смогут получить все выгоды надёжного сервиса, сертифицированного ведущими международными экспертами из индустрии промышленной окраски. Приглашаем обратиться к нам сегодня и оформить заказ на вашу ливрею — надёжно, оперативно и недалеко от вас.

+7 (495) 797-46-77

| www.engineering-ru.com

| sales@engineering-ru.com